

原価計算対象事業者タクシー輸送実績(京都市域地区)

調査期間 2/1 ~ 2/28

事業者名 13事業者(車両数:1,921両)

【①コロナ禍前】 平成31年2月1日 ~ 平成31年2月28日

車種区分	配置 車両数	事業用自動車			実 働 率	走行キロ		実 車 率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り						
		延 車	実 在 車 数	延 車		実 働 車 数	総走行キロ					実車キロ	キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	157		4,447		3,252	73.1	474,442	355,127	74.9	5,872	30,193	93,057,500	196.1	145.9	109.2	1.8	9.3	28,615
大型車	0		0		0		0	0		0	0	0						
普通車	1,961		56,062		41,652	74.3	8,342,122	3,560,440	42.7	886,107	1,413,812	1,257,208,530	150.7	200.3	85.5	21.3	33.9	30,184
合計	2,118		60,509		44,904	74.2	8,816,564	3,915,567	44.4	891,979	1,444,005	1,350,266,030	153.2	196.3	87.2	19.9	32.2	30,070

【②前年(令和7年)】 令和7年2月1日 ~ 令和7年2月28日

車種区分	配置 車両数	事業用自動車			実 働 率	走行キロ		実 車 率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り						
		延 車	実 在 車 数	延 車		実 働 車 数	総走行キロ					実車キロ	キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	143		4,004		1,006	25.1	119,157	67,438	56.6	2,513	11,102	41,951,200	352.1	118.4	67.0	2.5	11.0	41,701
大型車	0		0		0		0	0		0	0	0						
普通車	1,658		46,919		31,431	67.0	5,523,656	2,369,827	42.9	582,045	911,732	1,071,812,236	194.0	175.7	75.4	18.5	29.0	34,100
合計	1,801		50,923		32,437	63.7	5,642,813	2,437,265	43.2	584,558	922,834	1,113,763,436	197.4	174.0	75.1	18.0	28.5	34,336

③/①(2019年比) 85.0% 84.2% 72.2% 85.8% 64.0% 62.2% 97.3% 65.5% 63.9% 82.5% 128.9% 88.6% 86.2% 90.7% 88.5% 114.2%

【③令和8年同月】 令和8年2月1日 ~ 令和8年2月28日

車種区分	配置 車両数	事業用自動車			実 働 率	走行キロ		実 車 率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り						
		延 車	実 在 車 数	延 車		実 働 車 数	総走行キロ					実車キロ	キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	167		4,733		1,223	25.8	115,404	67,842	58.8	2,195	10,577	48,662,620	421.7	94.4	55.5	1.8	8.6	39,790
大型車	0		0		0		0	0		0	0	0						
普通車	1,754		49,865		34,541	69.3	5,885,463	2,443,437	41.5	607,520	951,383	1,186,920,966	201.7	170.4	70.7	17.6	27.5	34,363
合計	1,921		54,598		35,764	65.5	6,000,867	2,511,279	41.8	609,715	961,960	1,235,583,586	205.9	167.8	70.2	17.0	26.9	34,548

①-③ -197 -5,911 -9,140 -9 -2,815,697 -1,404,288 -3 -282,264 -482,045 -114,682,444 4,478

③/①(2019年比) 90.7% 90.2% 79.6% 88.3% 68.1% 64.1% 94.2% 68.4% 66.6% 91.5% 134.4% 85.5% 80.5% 85.8% 83.6% 114.9%

③/②(2025年比) 106.7% 107.2% 110.3% 102.8% 106.3% 103.0% 96.9% 104.3% 104.2% 110.9% 104.3% 96.5% 93.5% 94.6% 94.5% 100.6%

原価計算対象事業者タクシー輸送実績(京都北部地区)

調査期間 2/1 ~ 2/28

事業者名 4事業者(車両数:184両)

【①コロナ禍前】 平成31年2月1日 ~ 平成31年2月28日

車種区分	配置車両数	事業用自動車			実働率	走行キロ		実働率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り						
		延車	実在車	延車		実働車	総走行キロ					実車キロ	キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	10		280		87	31.1	11,783	8,963	76.1	100	644	2,579,230	218.9	135.4	103.0	1.1	7.4	29,646
大型車	3		84		27	32.1	1,321	569	43.1	53	92	226,760	171.7		21.1	2.0	3.4	8,399
中型車	135		3,780		2,497	66.1	374,546	159,496	42.6	45,790	67,844	62,639,170	167.2	150.0	63.9	18.3	27.2	25,086
小型車	47		1,316		817	62.1	124,972	54,527	43.6	16,179	22,983	18,484,820	147.9	153.0	66.7	19.8	28.1	22,625
合計	195		5,460		3,428	62.8	512,622	223,555	43.6	62,122	91,563	83,929,980	163.7	149.5	65.2	18.1	26.7	24,484

【②前年(令和7年)】 令和7年2月1日 ~ 令和7年2月28日

車種区分	配置車両数	事業用自動車			実働率	走行キロ		実働率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り						
		延車	実在車	延車		実働車	総走行キロ					実車キロ	キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	9		279		72	25.8	7,197	4,985	69.3	71	424	1,935,120	268.9	100.0	69.2	1.0	5.9	26,877
大型車	2		62		15	24.2	474	188	39.7	17	166	164,040	346.1	31.6	12.5	1.1	11.1	10,936
普通車	183		5,673		2,854	50.3	398,101	170,379	42.8	48,705	69,133	78,399,570	196.9	139.5	59.7	17.1	24.2	27,470
合計	194		6,014		2,941	48.9	405,772	175,552	43.3	48,793	69,723	80,498,730	198.4	138.0	59.7	16.6	23.7	27,371

②/①(2019年比) 110.1% 85.8% 77.9% 79.2% 78.5% 99.2% 78.5% 76.1% 95.9% 121.2% 92.3% 91.5% 91.5% 88.8% 111.8%

【③令和8年同月】 令和8年2月1日 ~ 令和8年2月28日

車種区分	配置車両数	事業用自動車			実働率	走行キロ		実働率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り						
		延車	実在車	延車		実働車	総走行キロ					実車キロ	キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	9		279		77	27.6	12,838	8,350	65.0	91	610	3,167,940	246.8	166.7	108.4	1.2	7.9	41,142
大型車	2		62		8	12.9	230	94	40.9	8	24	73,800	320.9	28.8	11.8	1.0	3.0	9,225
普通車	173		5,363		2,776	51.8	381,416	165,722	43.4	46,409	64,486	76,250,290	199.9	137.4	59.7	16.7	23.2	27,468
合計	184		5,704		2,861	50.2	394,484	174,166	44.2	46,508	65,120	79,492,030	201.5	137.9	60.9	16.3	22.8	27,785

①-③ -11 244 -567 -13 -118,138 -49,389 1 -15,614 -26,443 -4,437,950 3,301

③/①(2019年比) 104.5% 83.5% 77.0% 77.9% 74.9% 71.1% 94.7% 113.5%

③/②(2025年比) 94.8% 97.3% 97.2% 99.2% 95.3% 93.4% 98.7% 101.5%