

原価計算対象事業者タクシー輸送実績（京都市域地区）

調査期間 12/1 ~ 12/31
事業者名 13事業者(車両数:1,922両)

【①コロナ禍前】 令和1年12月1日 ~ 令和1年12月31日

車種区分	配 置 車両数	事業用自動車			実 働 率	走行キロ		実 車 率	輸送回数	輸送人員	営 業 収 入		実働車1日1車当り				
		延 車	実 両	在 数		延 車	実 両				働 数	総 走 行 キ ロ	実 車 キ ロ	キロ当り	走行キロ	実車キロ	回 数
特定大型車	169		5,222			2,969		56.9									
大 型 車	0		0			0				0		0					
普 通 車	1,919		59,335			44,132		74.4									
合 計	2,088		64,557			47,101		73.0									

【②前年(令和6年)】 令和6年12月1日 ~ 令和6年12月31日

車種区分	配 置 車両数	事業用自動車		実 働 率	走行キロ		実 車 率	輸送回数	輸送人員	営 業 収 入		実働車1日1車当り							
		延 車	実 両 数		延 車	実 両 数				総 走 行 キ ロ	実 車 キ ロ	キロ当り	走行キロ	実車キロ	回 数	人 員	営業収入		
特定大型車	165		5,096		2,557		50.2	246,925	146,032	59.1	5,020	25,182	109,338,770	442.8	96.6	57.1	2.0	9.8	42,761
大 型 車	0		0		0			0	0		0	0	0						
普 通 車	1,781		54,885		37,035		67.5	6,728,975	3,298,156	49.0	762,102	1,235,864	1,485,213,358	220.7	181.7	89.1	20.6	33.4	40,103
合 計	1,946		59,981		39,592		66.0	6,975,900	3,444,188	49.4	767,122	1,261,046	1,594,552,128	228.6	176.2	87.0	19.4	31.9	40,275

②/①(2019年比) 93.2% 92.9% 84.1% 90.5% 72.8% 74.9% 102.9% 75.8% 78.4% 99.7% 136.9% 86.6% 89.1% 90.1% 93.3% 118.6%

【③令和7年同月】 令和7年12月1日 ~ 令和7年12月31日

車種区分	配 置 車両数	事業用自動車			実 働 率	走行キロ		実 車 率	輸送回数	輸送人員	営 業 収 入		実働車1日1車当り						
		延 車	実 両	在 数		延 車	実 両				働 数	総 走 行 キ ロ	実 車 キ ロ	キロ当り	走行キロ	実車キロ	回 数	人 員	営業収入
特定大型車	166		5,142			2,020		39.3											
大 型 車	0		0			0													
普 通 車	1,756		54,182			38,725		71.5											
合 計	1,922		59,324			40,745		68.7											

①-③ -166 -5,233 -6,356 -4 -2,454,304 -1,245,153 -1 -242,063 -356,790 42,793,965 6,349

③/①(2019年比) 92.0% 91.9% 86.5% 94.1% 74.4% 72.9% 98.0% 76.1% 77.8% 102.7% 138.0% 86.0% 84.3% 88.0% 90.0% 118.7%

③/②(2024年比) 98.8% 98.9% 102.9% 104.1% 102.2% 97.4% 95.3% 100.4% 99.2% 103.0% 100.8% 99.3% 94.6% 97.6% 96.4% 100.1%

原価計算対象事業者タクシー輸送実績（京都北部地区）

調査期間 12/1 ～ 12/31
事業者名 4事業者(車両数:184両)

【①コロナ禍前】 令和1年12月1日 ～ 令和1年12月31日

車種区分	配 置 車両数	事業用自動車			実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営 業 収 入	実働車1日1車当り					
		延車	実 在 車 両 数	延車		実 働 車 両 数	総 走 行 キ ロ					実 車 キ ロ	キロ当り	走行キロ	実車キロ	回 数	人 員
特定大型車	11	335		70	20.9	10,358	6,945	67.0	87	495	2,231,760	215.5	148.0	99.2	1.2	7.1	31,882
大 型 車	1	31		0	0.0	0	0		0	0	0						
中 型 車	139	4,249		2,831	66.6	454,740	202,268	44.5	56,094	83,965	79,357,380	174.5	160.6	71.4	19.8	29.7	28,032
小 型 車	44	1,333		767	57.5	121,832	54,483	44.7	15,619	22,928	18,392,760	151.0	158.8	71.0	20.4	29.9	23,980
合 計	195	5,948		3,668	61.7	586,930	263,696	44.9	71,800	107,388	99,981,900	170.3	160.0	71.9	19.6	29.3	27,258

【②前年(令和6年)】 令和6年12月1日 ～ 令和6年12月31日

車種区分	配 置 車両数	事業用自動車			実 働 率	走行キロ		実 車 率	輸送回数	輸送人員	営 業 収 入	実働車1日1車当り						
		延 車	実 働 車	在 庫 数		働 働 数	総 走 行 キ ロ					実 車 キ ロ	キロ当り	走行キロ	実車キロ	回 数	人 員	営業収入
特定大型車	9		270		80	29.6	11,362	7,584	66.7	82	511	2,923,900	257.3	142.0	94.8	1.0	6.4	36,549
大 型 車	2		60		10	16.7	786	167	21.2	10	28	106,060	134.9	78.6	16.7	1.0	2.8	10,606
普 通 車	182		5,460		3,017	55.3	429,801	189,702	44.1	52,876	77,073	87,095,220	202.6	142.5	62.9	17.5	25.5	28,868
合 計	193		5,790		3,107	53.7	441,949	197,453	44.7	52,968	77,612	90,125,180	203.9	142.2	63.6	17.0	25.0	29,007
②/①(2019年比)			97.3%		84.7%	87.0%	75.3%	74.9%	99.4%	73.8%	72.3%	90.1%	119.7%	88.9%	88.4%	87.1%	85.3%	106.4%

【③令和7年同月】 令和7年12月1日 ～ 令和7年12月31日

車種区分	配 置 車両数	事業用自動車			実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営 業 収 入		実働車1日1車当り				
		延車	実 働 車 両	在 延 車 両		働 数	総 走 行 キ ロ				実 車 キ ロ	キ口当り	走行キロ	実車キロ	回 数	人 員	営業収入
特定大型車	9	270	60	22.2	8,048	5,047	62.7	58	370	1,982,300	246.3	134.1	84.1	1.0	6.2	33,038	
大 型 車	2	60	14	23.3	434	183	42.2	14	36	139,520	321.5	31.0	13.1	1.0	2.6	9,966	
普 通 車	173	5,190	2,816	54.3	406,370	178,769	44.0	50,116	72,214	82,137,180	202.1	144.3	63.5	17.8	25.6	29,168	
合 計	184	5,520	2,890	52.4	414,852	183,999	44.4	50,188	72,620	84,259,000	203.1	143.5	63.7	17.4	25.1	29,155	

①-③	-11	-428	-778	-9	-172,078	-79,697	-1	-21,612	-34,768	-15,722,900							1,897
③/①(2019年比)		92.8%	78.8%		70.7%	69.8%		69.9%	67.6%	84.3%							107.0%
③/②(2024年比)		95.3%	93.0%		93.9%	93.2%		94.8%	93.6%	93.5%							100.5%