一般社団法人
京都府タクシー協会
Kyoto Taxi Association

# 京都北部地区 運賃改定後の労働条件改善状況

令和7年7月７日（月）

一般社団法人 京都府タクシー協会

※京都府タクシー協会では乗務員の仕事を動画でわかりやすく説明しています。

# 京都北部地区運賃改定後の労働条件改善状況

## 1．運賃を改定した事業者数

９社　※雇用する運転者がいない事業者を除く

## 2．平均増収率

7.6%

※692.706.330 円÷643.628.580 円×100－100＝7.63%

（算式）改定後６ヶ月間の営業収入(税抜き後)÷前年同期の営業収入(同)×100－100

## 3．一般運転者に係る運転者１人平均賃金上昇率

9.2%

| 改定前１人平均給与月額<br>（2023 年４月～９月） | 改定後１人平均給与月額<br>（2024 年４月～９月） |
|---|---|
| 190.736 円 | 208.352 円 |

## 4．全運転者に係る運転者１人平均時間あたり賃金の支給率の変動状況

9.1%

| 15%以上 | 10%以上<br>15%未満 | 5%以上<br>10%未満 | 0%以上<br>5%未満 | -5%以上<br>0%未満 | -10%以上<br>-5%未満 | -10%未満 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ０社 | ３社 | ３社 | ３社 | ０社 | ０社 | ０社 | ９社 |

（注）平均時間あたり賃金の支給率の変動状況は、次の算式により算出

$$\left( \frac{\text{全運転者に係る運賃改定実施後６か月間の賃金支給総額}}{\text{全運転者に係る運賃改定実施後６か月間の総乗務時間数}} \div \frac{\text{全運転者に係る前年同期の賃金支給総額}}{\text{全運転者に係る前年同期の総乗務時間数}} \times 100 \right) - 100$$

## 5．その他参考事項（改定による賃金改善率の分布）

### （1）改定による賃金改善率の分布（一般運転者１人平均）旧通達

| 15%以上 | 10%以上<br>15%未満 | 5%以上<br>10%未満 | 0%以上<br>5%未満 | -5%以上<br>0%未満 | -10%以上<br>-5%未満 | -10%未満 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ２社 | １社 | ２社 | ４社 | ０社 | ０社 | ０社 | ９社 |

（注）賃金改善率は、次の算式により算出

$$\left( \frac{\text{一般運転者に係る2024 年４月～９月の運転者１人平均給与月額}}{\text{一般運転者に係る前年同期の運転者１人平均給与月額}} \times 100 \right) - 100$$

（2）営業収入に占める賃金支給率の変動状況（運転者に限る）旧通達

| 103%以上 | 102%以上<br>103%未満 | 101%以上<br>102%未満 | 100%以上<br>101%未満 | 99%以上<br>100%未満 | 98%以上<br>99%未満 | 97%以上<br>98%未満 | 96%以上<br>97%未満 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ２社 | ０社 | １社 | １社 | ０社 | ０社 | １社 | ２社 |

| 95%以上<br>96%未満 | 95%未満 | 計 |
|---|---|---|
| ０社 | ２社 | ９社 |

（注）賃金支給率の変動状況は、次の算式により算出

$$\left( \frac{\text{全運転者に係る 2024 年４月～９月の賃金支給総額}}{\text{同時期の営業収入（税抜き）}} \div \frac{\text{全運転者に係る 前年同期の賃金支給総額}}{\text{同時期の営業収入（税抜き）}} \times 100 \right)$$

（3）その他

ア．労働者負担の軽減

・採用していた　　０社

・採用していなかった　　９社

イ．労働者負担の軽減（労働者負担をを採用していた事業者）

・労働者負担の廃止した事業者数　　０社

・労働者負担の一部を軽減した事業者数　　０社

・一切変更のない事業者数　　０社

ウ．手当類の創設・拡充

・新しく手当を創設した事業者数　　１社

エ．その他

・勤務時間インターバルの導入　　１社

協会員合計（9社分）

| 年月 | | 乗務員数 | | | 営業収入 | 運転者に係る賃金支給総額 | | | | | | | 運転者に係る総乗務時間数（H | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 一般運転者 | | | その他の運転者 | | 計 | | 一般運転手 | その他の運転手 | 計 |
| | | 一般 | その他 | 計 | | 月例賃金 | 賞与 | 平均給与 | 月例賃金 | 賞与 | 月例賃金 | 賞与 | 総乗務時間 | 総乗務時間 | 総乗務時間 |
| 改定後 | 令和6年4月 | 273 | 25 | 298 | 120,652,850 | 57,598,787 | 0 | 210,985 | 2,362,234 | 0 | 59,961,021 | 0 | 39,991 | 1,082 | 41,073 |
| | 令和6年5月 | 268 | 28 | 296 | 107,679,260 | 51,274,421 | 0 | 191,322 | 2,452,143 | 0 | 53,726,564 | 0 | 37,635 | 1,191 | 38,826 |
| | 令和6年6月 | 271 | 28 | 299 | 117,563,510 | 53,967,939 | 0 | 199,144 | 2,918,836 | 0 | 56,886,775 | 0 | 38,930 | 1,326 | 40,255 |
| | 令和6年7月 | 269 | 28 | 297 | 114,528,200 | 52,890,850 | 10,090,008 | 234,130 | 2,820,794 | 0 | 55,711,644 | 10,090,008 | 37,509 | 1,174 | 38,683 |
| | 令和6年8月 | 265 | 28 | 293 | 121,218,480 | 56,257,071 | 0 | 212,291 | 2,855,617 | 0 | 59,112,688 | 0 | 36,764 | 1,238 | 38,002 |
| | 令和6年9月 | 260 | 28 | 288 | 111,064,030 | 52,533,999 | 0 | 202,054 | 2,948,750 | 0 | 55,482,749 | 0 | 36,493 | 1,256 | 37,748 |
| | 計 | 1,606 | 165 | 1,771 | 692,706,330 | 324,523,067 | 10,090,008 | 208,352 | 16,358,374 | 0 | 340,881,441 | 10,090,008 | 227,321 | 7,266 | 234,587 |
| 前年同期 | 令和5年4月 | 284 | 24 | 308 | 111,180,960 | 54,751,630 | 0 | 192,787 | 2,231,471 | 0 | 56,983,101 | 0 | 40,687 | 1,127 | 41,814 |
| | 令和5年5月 | 290 | 24 | 314 | 101,394,620 | 51,228,086 | 0 | 176,649 | 2,129,023 | 0 | 53,357,109 | 0 | 39,398 | 1,029 | 40,427 |
| | 令和5年6月 | 289 | 24 | 313 | 104,976,580 | 52,573,834 | 0 | 181,916 | 2,142,379 | 0 | 54,716,213 | 0 | 41,013 | 1,064 | 42,077 |
| | 令和5年7月 | 284 | 24 | 308 | 109,107,360 | 53,308,521 | 9,796,508 | 222,201 | 2,404,025 | 0 | 55,712,546 | 9,796,508 | 39,941 | 1,165 | 41,106 |
| | 令和5年8月 | 283 | 24 | 307 | 110,435,330 | 53,481,365 | 0 | 188,980 | 2,617,437 | 0 | 56,098,802 | 0 | 40,246 | 1,292 | 41,537 |
| | 令和5年9月 | 287 | 25 | 312 | 106,533,730 | 52,353,349 | 0 | 182,416 | 2,369,068 | 0 | 54,722,417 | 0 | 40,702 | 1,225 | 41,927 |
| | 計 | 1,717 | 145 | 1,862 | 643,628,580 | 317,696,785 | 9,796,508 | 190,736 | 13,893,403 | 0 | 331,590,188 | 9,796,508 | 241,986 | 6,902 | 248,888 |

| 賃金改善率 | 9.2 |
|---|---|
| 営業収入に占める | 95.52 |

| 平均増収率 | 乗務員一人当たり営業収入 | |
|---|---|---|
| 7.6 | 改定前　345,665 | 改定後　391,139 |

| 全運転者に係る運転者1人平均時間あたり賃金の支給率 |
|---|
| 9.1 |

・
・
・

| 改定による賃金改善率 |
|---|
| 9.2 |

| 平均増収率 |
|---|
| 7.6 |