

原価計算対象事業者タクシー輸送実績（京都市域地区）

調査期間 1/1 ~ 1/31

事業者名 15事業者(車両数:1.887両)

【①コロナ禍前】 平成31年1月1日 ~ 平成31年1月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車			実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り				
		延車	実在車	延実働車		総走行キロ	実車キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員
特定大型車	146	4,526	2,700	59.7	526,511	391,090	74.3	6,434	33,344	99,280,910	188.6	195.0	144.8	2.4	12.3	36,771
大型車	16	480	313	65.2	32,938	13,420	40.7	3,040	6,980	5,364,300	162.9	105.2	42.9	9.7	22.3	17,138
普通車	1,940	60,096	43,621	72.6	8,699,694	3,788,689	43.5	940,871	1,511,941	1,320,554,960	151.8	199.4	86.9	21.6	34.7	30,274
合計	2,102	65,102	46,634	71.6	9,259,143	4,193,199	45.3	950,345	1,552,265	1,425,200,170	153.9	198.6	89.9	20.4	33.3	30,562

【②前年(令和6年)】 令和6年1月1日 ~ 令和6年1月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車			実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り				
		延車	実在車	延実働車		総走行キロ	実車キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員
特定大型車	149	4,635	1,109	23.9	127,294	74,208	58.3	2,474	11,249	43,003,650	337.8	114.8	66.9	2.2	10.1	38,777
大型車	0	0	0		0	0		0	0	0						
普通車	1,721	53,208	33,952	63.8	6,061,533	2,685,268	44.3	650,722	1,029,992	1,117,416,301	184.3	178.5	79.1	19.2	30.3	32,912
合計	1,870	57,843	35,061	60.6	6,188,827	2,759,476	44.6	653,196	1,041,241	1,160,419,951	187.5	176.5	78.7	18.6	29.7	33,097
②/①(2019年比)	89.0%	88.8%	75.2%	84.6%	66.8%	65.8%	98.5%	68.7%	67.1%	81.4%	121.8%	88.9%	87.5%	91.4%	89.2%	108.3%

【③令和7年同月】 令和7年1月1日 ~ 令和7年1月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車			実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り				
		延車	実在車	延実働車		総走行キロ	実車キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員
特定大型車	145	4,495	1,202	26.7	137,337	78,710	57.3	2,799	13,107	48,298,220	351.7	114.3	65.5	2.3	10.9	40,182
大型車	0	0	0		0	0		0	0	0						
普通車	1,742	54,000	35,095	65.0	6,182,746	2,648,334	42.8	652,641	1,054,992	1,183,013,956	191.3	176.2	75.5	18.6	30.1	33,709
合計	1,887	58,495	36,297	62.1	6,320,083	2,727,044	43.1	655,440	1,068,099	1,231,312,176	194.8	174.1	75.1	18.1	29.4	33,923
①-③	-215	-6,607	-10,337	-10	-2,939,060	-1,466,155	-2	-294,905	-484,166	-193,887,994						3,362
③/①(2019年比)	89.8%	89.9%	77.8%	86.6%	68.3%	65.0%	95.3%	69.0%	68.8%	86.4%	126.6%	87.7%	83.6%	88.6%	88.4%	111.0%
③/②(2024年比)	100.9%	101.1%	103.5%	102.4%	102.1%	98.8%	96.8%	100.3%	102.6%	106.1%	103.9%	98.6%	95.5%	96.9%	99.1%	102.5%

原価計算対象事業者タクシー輸送実績（京都北部地区）

調査期間 1/1 ~ 1/31
事業者名 4事業者(車両数:193両)

【①コロナ禍前】 平成31年1月1日 ~ 平成31年1月31日

車種区分	配置 車両数	事業用自動車			実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り						
		延車	実在 車両数	延車		実働 車両数	総走行キロ					実車 キロ	キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	10	310	61	19.7	5,709	3,785	66.3	62	387	1,424,750	249.6	93.6	62.0	1.0	6.3	23,357		
大型車	1	31	21	67.7	891	400	44.9	43	70	182,980	205.4	19.0	2.0	3.3	8,713			
中型車	139	4,309	2,719	63.1	409,262	175,263	42.8	46,800	74,902	68,467,500	167.3	150.5	64.5	17.2	27.5	25,181		
小型車	48	1,488	886	59.5	136,914	60,147	43.9	17,408	25,431	20,170,290	147.3	154.5	67.9	19.6	28.7	22,766		
合計	198	6,138	3,687	60.1	552,776	239,595	43.3	64,313	100,790	90,245,520	163.3	149.9	65.0	17.4	27.3	24,477		

【②前年(令和6年)】 令和6年1月1日 ~ 令和6年1月31日

車種区分	配置 車両数	事業用自動車			実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り						
		延車	実在 車両数	延車		実働 車両数	総走行キロ					実車 キロ	キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	9	279	46	16.5	3,992	2,366	59.3	60	344	1,120,310	280.6	86.8	51.4	1.3	7.5	24,355		
大型車	2	62	2	3.2	345	126	36.5	2	3	7,510	21.8	172.5	63.0	1.0	1.5	3,755		
普通車	164	5,084	2,823	55.5	364,052	154,093	42.3	45,403	64,491	63,210,480	173.6	129.0	54.6	16.1	22.8	22,391		
合計	175	5,425	2,871	52.9	368,389	156,585	42.5	45,465	64,838	64,338,300	174.6	128.3	54.5	15.8	22.6	22,410		
②/①(2019年比)		88.4%	77.9%	88.1%	66.6%	65.4%	98.1%	70.7%	64.3%	71.3%	107.0%	85.6%	83.9%	90.8%	82.6%	91.6%		

【③令和7年同月】 令和7年1月1日 ~ 令和7年1月31日

車種区分	配置 車両数	事業用自動車			実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り						
		延車	実在 車両数	延車		実働 車両数	総走行キロ					実車 キロ	キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	9	279	33	11.8	2,498	1,650	66.1	38	203	764,300	306.0	75.7	50.0	1.2	6.2	23,161		
大型車	2	62	20	32.3	543	302	55.6	20	56	194,310	357.8	27.2	15.1	1.0	2.8	9,716		
普通車	182	5,642	2,891	51.2	376,704	160,894	42.7	47,260	68,225	74,224,970	197.0	130.3	55.7	16.3	23.6	25,674		
合計	193	5,983	2,944	49.2	379,745	162,846	42.9	47,318	68,484	75,183,580	198.0	129.0	55.3	16.1	23.3	25,538		
①-③	-5	-155	-743	-11	-173,031	-76,749	0	-16,995	-32,306	-15,061,940						1,061		
③/①(2019年比)		97.5%	79.8%		68.7%	68.0%		73.6%	67.9%	83.3%						104.3%		
③/②(2024年比)		110.3%	102.5%		103.1%	104.0%		104.1%	105.6%	116.9%						114.0%		