

原価計算対象事業者タクシ-輸送実績(京都市域地区)

調査期間 9/1 ~ 9/30

事業者名 15事業者(車両数:1,885両)

【①コロナ禍前】 令和1年9月1日 ~ 令和1年9月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		延車	実在延車		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	155	4,590	3,580	78.0	462,937	330,343	71.4	6,537	34,250	282.6	129.3	92.3	1.8	9.6	36,546
大型車	26	780	403	51.7	45,328	20,916	46.1	4,406	9,437	222.3	112.5	51.9	10.9	23.4	25,006
普通車	1,901	57,194	41,329	72.3	8,270,569	3,729,848	45.1	929,993	1,444,014	162.0	200.1	90.2	22.5	34.9	32,418
合計	2,082	62,564	45,312	72.4	8,778,834	4,081,107	46.5	940,936	1,487,701	168.7	193.7	90.1	20.8	32.8	32,678

【②前年(令和5年)】 令和5年9月1日 ~ 令和5年9月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		延車	実在延車		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	154	4,582	2,499	54.5	212,808	122,179	57.4	5,837	25,897	471.7	85.2	48.9	2.3	10.4	40,169
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通車	1,720	51,525	33,362	64.7	6,052,862	2,993,444	49.5	698,518	1,099,089	213.6	181.4	89.7	20.9	32.9	38,758
合計	1,874	56,107	35,861	63.9	6,265,670	3,115,623	49.7	704,355	1,124,986	222.4	174.7	86.9	19.6	31.4	38,856

②/①(2019年比) 90.0% 89.7% 79.1% 88.3% 71.4% 76.3% 107.0% 74.9% 75.6% 94.1% 131.9% 90.2% 96.5% 94.6% 95.5% 118.9%

【③令和6年同月】 令和6年9月1日 ~ 令和6年9月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		延車	実在延車		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	147	4,415	2,310	52.3	205,650	118,684	57.7	5,173	23,746	472.3	89.0	51.4	2.2	10.3	42,049
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通車	1,738	52,411	34,351	65.5	6,000,704	2,805,843	46.8	672,410	1,067,664	218.0	174.7	81.7	19.6	31.1	38,087
合計	1,885	56,826	36,661	64.5	6,206,354	2,924,527	47.1	677,583	1,091,410	226.5	169.3	79.8	18.5	29.8	38,336

①-③ -197 -5,738 -8,651 -8 -2,572,480 -1,156,580 1 -263,353 -396,291 -75,264,277 5,658

③/①(2019年比) 90.5% 90.8% 80.9% 89.1% 70.7% 71.7% 101.4% 72.0% 73.4% 94.9% 134.3% 87.4% 88.6% 89.0% 90.7% 117.3%

③/②(2022年比) 100.6% 101.3% 102.2% 100.9% 99.1% 93.9% 94.8% 96.2% 97.0% 100.9% 101.8% 96.9% 91.8% 94.1% 94.9% 98.7%

原価計算対象事業者タクシー輸送実績（京都北部地区）

調査期間 9/1 ~ 9/30

事業者名 4事業者(車両数:193両)

【①コロナ禍前】 令和1年9月1日 ~ 令和1年9月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		突車率	輸送回数	輸送人員	営業収入						
		延車数	実在車数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	
特定大型車	10	300	71	23.7	10,278	6,132	59.7	77	489	1,893,740	184.3	144.8	86.4	1.1	6.9	26,672
大型車	1	30	5	16.7	360	196	54.4	12	23	77,820	216.2	72.0	39.2	2.4	4.6	15,564
中型車	139	4,170	2,636	63.2	411,453	186,446	45.3	50,041	74,910	69,134,790	168.0	156.1	70.7	19.0	28.4	26,227
小型車	44	1,320	723	54.8	114,775	50,593	44.1	14,864	21,315	17,071,510	148.7	158.7	70.0	20.6	29.5	23,612
合計	194	5,820	3,435	59.0	536,866	243,367	45.3	64,994	96,737	88,177,860	164.2	156.3	70.8	18.9	28.2	25,670

【②前年(令和5年)】 令和5年9月1日 ~ 令和5年9月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		突車率	輸送回数	輸送人員	営業収入												
		延車数	実在車数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入							
特定大型車	9	279	64	22.9	8,639	5,311	61.5	67	410	1,926,180	223.0	135.0	83.0	1.0	6.4	30,097						
大型車	2	62	13	21.0	349	120	34.4	18	37	41,850	119.9	26.8	9.2	1.4	2.8	3,219						
普通車	166	5,136	2,966	57.7	395,260	169,242	42.8	49,689	71,204	68,926,300	174.4	133.3	57.1	16.8	24.0	23,239						
合計	177	5,477	3,043	55.6	404,248	174,673	43.2	49,774	71,651	70,894,330	175.4	132.8	57.4	16.4	23.5	23,298						
										94.1%	88.6%	94.1%	75.3%	71.8%	95.3%	80.4%	106.8%	85.0%	81.0%	86.4%	83.6%	90.8%

【③令和6年同月】 令和6年9月1日 ~ 令和6年9月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		突車率	輸送回数	輸送人員	営業収入						
		延車数	実在車数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	
特定大型車	9	279	50	17.9	4,463	2,518	56.4	51	311	1,477,270	331.0	89.3	50.4	1.0	6.2	29,545
大型車	2	62	12	19.4	412	192	46.6	12	35	139,720	339.1	34.3	16.0	1.0	2.9	11,643
普通車	182	5,642	2,983	52.9	418,017	177,813	42.5	52,126	74,893	82,057,660	196.3	140.1	59.6	17.5	25.1	27,508
合計	193	5,983	3,045	50.9	422,892	180,523	42.7	52,189	75,239	83,674,650	197.9	138.9	59.3	17.1	24.7	27,479

①-③ 163 -390 -8 -113,974 -62,844 -3 -12,805 -21,498 -4,503,210 1,809

③/①(2019年比) 102.8% 88.6% 78.8% 74.2% 80.3% 77.8% 94.9% 107.0%

③/②(2022年比) 109.2% 100.1% 104.6% 103.3% 104.9% 105.0% 118.0% 117.9%