

原価計算対象事業者タクシ-輸送実績(京都市域地区)

調査期間 8/1 ~ 8/31

事業者名 15事業者(車両数:1,905両)

【①コロナ禍前】 令和1年8月1日 ~ 令和1年8月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入						
		延車	実在車両数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	
																延車
特定大型車	154	4,747	2,469	52.0	564,736	426,363	75.5	6,320	33,150	97,443,630	172.5	228.7	172.7	2.6	13.4	39,467
大型車	27	837	414	49.5	47,583	22,751	47.8	6,172	12,729	9,410,181	197.8	114.9	55.0	14.9	30.7	22,730
普通車	1,902	59,320	42,403	71.5	8,698,902	3,961,136	45.5	1,010,629	1,628,081	1,406,612,610	161.7	205.1	93.4	23.8	38.4	33,172
合計	2,083	64,904	45,286	69.8	9,311,221	4,410,250	47.4	1,023,121	1,673,960	1,513,466,421	162.5	205.6	97.4	22.6	37.0	33,420

【②前年(令和5年)】 令和5年8月1日 ~ 令和5年8月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入						
		延車	実在車両数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	
																延車
特定大型車	158	4,898	1,073	21.9	156,722	94,805	60.5	3,139	15,117	45,529,370	290.5	146.1	88.4	2.9	14.1	42,432
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通車	1,708	52,723	33,514	63.6	6,292,669	3,041,950	48.3	738,696	1,197,974	1,237,954,930	196.7	187.8	90.8	22.0	35.7	36,938
合計	1,866	57,621	34,587	60.0	6,449,391	3,136,755	48.6	741,835	1,213,091	1,283,484,300	199.0	186.5	90.7	21.4	35.1	37,109
②/①(2019年比)	89.6%	88.8%	76.4%	86.0%	69.3%	71.1%	102.7%	72.5%	72.5%	84.8%	122.4%	90.7%	93.1%	94.9%	94.9%	111.0%

【③令和6年同月】 令和6年8月1日 ~ 令和6年8月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入						
		延車	実在車両数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	
																延車
特定大型車	148	4,595	986	21.5	158,751	94,190	59.3	2,449	11,490	41,931,610	264.1	161.0	95.5	2.5	11.7	42,527
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通車	1,757	54,501	34,674	63.6	6,258,300	2,842,937	45.4	712,776	1,163,911	1,260,463,620	201.4	180.5	82.0	20.6	33.6	36,352
合計	1,905	59,096	35,660	60.3	6,417,051	2,937,127	45.8	715,225	1,175,401	1,302,395,230	203.0	180.0	82.4	20.1	33.0	36,523
③-③	-178	-5,808	-9,626	-9	-2,894,170	-1,473,123	-2	-307,896	-498,559	-211,071,191						3,102
③/①(2019年比)	91.5%	91.1%	78.7%	86.5%	68.9%	66.6%	96.6%	69.9%	70.2%	86.1%	124.9%	87.5%	84.6%	88.8%	89.2%	109.3%
③/②(2023年比)	102.1%	102.6%	103.1%	100.5%	99.5%	93.6%	94.1%	96.4%	96.9%	101.5%	102.0%	96.5%	90.8%	93.5%	94.0%	98.4%

原価計算対象事業者タクシ-輸送実績(京都北部地区)

調査期間 8/1 ~ 8/31

事業者名 4事業者(車両数:194両)

【①コロナ禍前】 令和1年8月1日 ~ 令和1年8月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	実働車1日1車当り						
		延車数	実在延車数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	
特定大型車	10	310	79	25.5	10,879	6,301	57.9	96	576	2,329,310	214.1	137.7	79.8	1.2	7.3	29,485
大型車	1	31	6	19.4	195	75	38.5	13	22	39,380	201.9	32.5	12.5	2.2	3.7	6,563
中型車	139	4,309	2,868	66.6	468,778	200,246	42.7	57,456	87,149	78,321,840	167.1	163.5	69.8	20.0	30.4	27,309
小型車	44	1,364	759	55.6	126,099	56,054	44.5	16,556	23,919	18,954,970	150.3	166.1	73.9	21.8	31.5	24,974
合計	194	6,014	3,712	61.7	605,951	262,676	43.3	74,121	111,666	99,645,500	164.4	163.2	70.8	20.0	30.1	26,844

【②前年(令和5年)】 令和5年8月1日 ~ 令和5年8月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	実働車1日1車当り													
		延車数	実在延車数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入								
特定大型車	9	279	44	15.8	6,215	3,473	55.9	50	311	1,278,620	205.7	141.3	78.9	1.1	7.1	29,060							
大型車	2	62	3	4.8	64	23	35.9	5	12	10,400	162.5	21.3	7.7	1.7	4.0	3,467							
普通車	166	5,146	2,944	57.2	408,712	176,800	43.3	51,348	74,905	72,070,760	176.3	138.8	60.1	17.4	25.4	24,481							
合計	177	5,487	2,991	54.5	414,991	180,296	43.4	51,403	75,228	73,359,780	176.8	138.7	60.3	17.2	25.2	24,527							
										91.2%	80.6%	88.3%	68.5%	68.6%	100.2%	69.4%	73.6%	107.5%	85.0%	85.2%	86.1%	83.6%	91.4%

【③令和6年同月】 令和6年8月1日 ~ 令和6年8月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	実働車1日1車当り						
		延車数	実在延車数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	
特定大型車	9	279	59	21.1	7,393	5,649	76.4	61	414	1,985,860	268.6	125.3	95.7	1.0	7.0	33,659
大型車	2	62	11	17.7	420	197	46.9	15	42	147,090	350.2	38.2	17.9	1.4	3.8	13,372
普通車	183	5,673	3,082	54.3	432,554	189,440	43.8	54,382	79,161	86,901,320	200.9	140.3	61.5	17.6	25.7	28,196
合計	194	6,014	3,152	52.4	440,367	195,286	44.3	54,458	79,617	89,034,270	202.2	139.7	62.0	17.3	25.3	28,247

①-③ 0 0 -560 -9 -165,584 -67,390 1 -19,663 -32,049 -10,611,230 1,403

③/①(2019年比) 100.0% 84.9% 72.7% 74.3% 73.5% 71.3% 89.4% 105.2%

③/②(2022年比) 109.6% 105.4% 106.1% 108.3% 105.9% 105.8% 121.4% 115.2%