

原価計算対象事業者タクシ-輸送実績(京都市域地区)

調査期間 7/1 ~ 7/31

事業者名 15事業者(車両数:1,901両)

【①コロナ禍前】 令和1年7月1日 ~ 令和1年7月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延車数	実在延車数		総走行キロ	走行キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	152	4,683	2,812	60.0	541,120	402,073	74.3	6,588	34,563	112,858,230	208.6	192.4	143.0	2.3	12.3	40,135
大型車	27	837	477	57.0	54,763	24,862	45.4	5,564	13,005	10,614,850	193.8	114.8	52.1	11.7	27.3	22,253
普通車	1,917	59,275	42,845	72.3	8,810,394	3,927,143	44.6	977,546	1,558,234	1,385,065,560	157.2	205.6	91.7	22.8	36.4	32,327
合計	2,096	64,795	46,134	71.2	9,406,277	4,354,078	46.3	989,698	1,605,802	1,508,538,640	160.4	203.9	94.4	21.5	34.8	32,699

【②前年(令和5年)】 令和5年7月1日 ~ 令和5年7月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延車数	実在延車数		総走行キロ	走行キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	158	4,962	1,653	33.3	183,913	108,562	59.0	4,230	20,922	74,386,696	404.5	111.3	65.7	2.6	12.7	45,001
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通車	1,705	52,358	34,023	65.0	6,398,167	3,155,069	49.3	750,707	1,195,224	1,288,050,864	201.3	188.1	92.7	22.1	35.1	37,858
合計	1,863	57,320	35,676	62.2	6,582,080	3,263,631	49.6	754,937	1,216,146	1,362,437,560	207.0	184.5	91.5	21.2	34.1	38,189
②/①(2019年比)	88.9%	88.5%	77.3%	87.4%	70.0%	75.0%	107.1%	76.3%	75.7%	90.3%	129.1%	90.5%	96.9%	98.6%	97.9%	116.8%

【③令和6年同月】 令和6年7月1日 ~ 令和6年7月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延車数	実在延車数		総走行キロ	走行キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	149	4,642	1,497	32.2	194,746	118,604	60.9	3,505	16,866	65,429,590	336.0	130.1	79.2	2.3	11.3	43,707
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通車	1,752	53,807	35,606	66.2	6,407,650	3,093,276	48.3	748,065	1,216,257	1,372,967,148	214.3	180.0	86.9	21.0	34.2	38,560
合計	1,901	58,449	37,103	63.5	6,602,396	3,211,880	48.6	751,570	1,233,123	1,438,396,738	217.9	177.9	86.6	20.3	33.2	38,768
①-③	-195	-6,346	-9,031	-8	-2,803,881	-1,142,198	2	-238,128	-372,679	-70,141,902	95.4%	135.8%	87.3%	91.7%	94.4%	95.5%
③/①(2019年比)	90.7%	90.2%	80.4%	89.2%	70.2%	73.8%	105.1%	75.9%	76.8%	95.4%	135.8%	87.3%	91.7%	94.4%	95.5%	118.6%
③/②(2023年比)	102.0%	102.0%	104.0%	102.0%	100.3%	98.4%	98.1%	99.6%	101.4%	105.6%	105.3%	96.5%	94.6%	95.7%	97.5%	101.5%

原価計算対象事業者タクシ-輸送実績(京都北部地区)

調査期間 7/1 ~ 7/31

事業者名 4事業者(車両数:194両)

【①コロナ禍前】 令和1年7月1日 ~ 令和1年7月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	実働車1日1車当り					
		延車数	実働車数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	10	304	85	28.0	13,287	9,227	69.4	95	629	189.0	156.3	108.6	1.1	7.4	29,551
大型車	1	31	7	22.6	268	116	43.3	17	30	191.3	38.3	16.6	2.4	4.3	7,326
中型車	143	4,372	2,827	64.7	475,190	191,045	40.2	53,256	75,529	156.8	168.1	67.6	18.8	26.7	26,359
小型車	43	1,303	829	63.6	129,075	56,578	43.8	16,513	23,352	147.9	155.7	68.2	19.9	28.2	23,032
合計	197	6,010	3,748	62.4	617,820	256,966	41.6	69,881	99,540	155.7	164.8	68.6	18.6	26.6	25,660

【②前年(令和5年)】 令和5年7月1日 ~ 令和5年7月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	実働車1日1車当り					
		延車数	実働車数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	9	270	65	24.1	6,897	4,582	66.4	72	414	260.8	106.1	70.5	1.1	6.4	27,669
大型車	2	60	11	18.3	682	225	33.0	17	36	136.4	62.0	20.5	1.5	3.3	8,455
普通車	165	4,960	2,964	59.8	406,142	174,574	43.0	50,109	71,954	174.1	137.0	58.9	16.9	24.3	23,857
合計	176	5,290	3,040	57.5	413,721	179,381	43.4	50,198	72,404	175.5	136.1	59.0	16.5	23.8	23,883
②/①(2019年比)		88.0%	81.1%	92.1%	67.0%	69.8%	104.2%	71.8%	72.7%	112.7%	82.6%	86.1%	88.6%	89.7%	93.1%

【③令和6年同月】 令和6年7月1日 ~ 令和6年7月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	実働車1日1車当り					
		延車数	実働車数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	9	272	60	22.1	6,328	4,394	69.4	73	384	282.4	105.5	73.2	1.2	6.4	29,786
大型車	2	62	10	16.1	161	89	55.3	10	31	556.8	16.1	8.9	1.0	3.1	8,964
普通車	183	5,539	3,109	56.1	419,590	179,007	42.7	53,489	76,626	197.0	135.0	57.6	17.2	24.6	26,589
合計	194	5,873	3,179	54.1	426,079	183,490	43.1	53,572	77,041	198.4	134.0	57.7	16.9	24.2	26,594

①-③	-3	-137	-569	-8	-191,741	-73,476	1	-16,309	-22,499	-11,629,310	935
③/①(2019年比)		97.7%	84.8%		69.0%	71.4%		76.7%	77.4%	87.9%	103.6%
③/②(2022年比)		111.0%	104.6%		103.0%	102.3%		106.7%	106.4%	116.4%	111.4%