

原価計算対象事業者タクシ-輸送実績(京都市域地区)

調査期間 6/1 ~ 6/30

事業者名 15事業者(車両数:1,887両)

【①コロナ禍前】 令和1年6月1日 ~ 令和1年6月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入			実働車1日1車当り		
		延車数	実在延車数		総走行キロ	走行キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	149	4,442	3,229	72.7	359,831	243,477	67.7	5,135	27,041	390.3	111.4	75.4	1.6	8.4	43,499
大型車	27	810	505	62.3	44,912	22,322	49.7	3,551	9,059	287.6	88.9	44.2	7.0	17.9	25,576
普通車	1,920	57,813	41,295	71.4	8,197,879	3,744,901	45.7	892,542	1,419,058	169.2	198.5	90.7	21.6	34.4	33,590
合計	2,096	63,065	45,029	71.4	8,602,622	4,010,700	46.6	901,228	1,455,158	179.1	191.0	89.1	20.0	32.3	34,211

【②前年(令和5年)】 令和5年6月1日 ~ 令和5年6月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入			実働車1日1車当り		
		延車数	実在延車数		総走行キロ	走行キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	165	4,952	2,718	54.9	230,909	139,720	60.5	5,447	28,084	550.4	85.0	51.4	2.0	10.3	46,761
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通車	1,698	50,849	33,169	65.2	6,030,170	3,067,233	50.9	676,607	1,064,231	217.8	181.8	92.5	20.4	32.1	39,592
合計	1,863	55,801	35,887	64.3	6,261,079	3,206,953	51.2	682,054	1,092,315	230.0	174.5	89.4	19.0	30.4	40,135

②/①(2019年比) 88.9% 88.5% 79.7% 90.1% 72.8% 80.0% 109.9% 75.7% 75.1% 93.5% 128.5% 91.3% 100.3% 95.0% 94.2% 117.3%

【③令和6年同月】 令和6年6月1日 ~ 令和6年6月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入			実働車1日1車当り		
		延車数	実在延車数		総走行キロ	走行キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	151	4,515	2,819	62.4	233,253	138,232	59.3	4,855	26,859	575.7	82.7	49.0	1.7	9.5	47,639
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
普通車	1,736	52,241	34,105	65.3	5,924,387	2,972,073	50.2	661,919	1,076,101	232.1	173.7	87.1	19.4	31.6	40,310
合計	1,887	56,756	36,924	65.1	6,157,640	3,110,305	50.5	666,774	1,102,960	245.1	166.8	84.2	18.1	29.9	40,869

①-③ -209 -6,309 -8,105 -6 -2,444,982 -900,395 4 -234,454 -352,198 -31,426,841 6,658

③/①(2019年比) 90.0% 90.0% 82.0% 91.1% 71.6% 77.6% 108.3% 74.0% 75.8% 98.0% 136.9% 87.3% 94.6% 90.2% 92.4% 119.5%

③/②(2023年比) 101.3% 101.7% 102.9% 101.2% 98.3% 97.0% 98.6% 97.8% 101.0% 104.8% 106.5% 95.6% 94.3% 95.0% 98.1% 101.8%

原価計算対象事業者タクシ-輸送実績(京都北部地区)

調査期間 6/1 ~ 6/30

事業者名 4事業者(車両数:194両)

【①コロナ禍前】 令和1年6月1日 ~ 令和1年6月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		実在車両数	延在車両数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	10	306	83	27.1	16,269	11,481	70.6	91	555	2,754,390	169.3	138.3	1.1	6.7	33,185
大型車	1	30	4	13.3	177	66	37.3	4	8	26,380	149.0	44.3	1.0	2.0	6,595
中型車	139	4,230	2,751	65.0	423,718	181,244	42.8	50,821	76,393	70,745,120	167.0	65.9	18.5	27.8	25,716
小型車	44	1,351	817	60.5	125,457	55,798	44.5	16,177	23,091	18,785,610	149.7	68.3	19.8	28.3	22,993
合計	194	5,917	3,655	61.8	565,621	248,589	43.9	67,093	100,047	92,311,500	163.2	68.0	18.4	27.4	25,256

【②前年(令和5年)】 令和5年6月1日 ~ 令和5年6月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		実在車両数	延在車両数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	9	279	77	27.6	8,686	6,326	72.8	82	582	2,379,810	274.0	112.8	1.1	7.6	30,907
大型車	2	62	14	22.6	471	171	36.3	24	40	78,520	166.7	33.6	1.7	2.9	5,609
普通車	165	5,105	2,948	57.7	403,902	168,728	41.8	47,748	68,519	68,763,780	170.2	57.2	16.2	23.2	23,326
合計	176	5,446	3,039	55.8	413,059	175,225	42.4	47,854	69,141	71,222,110	172.4	57.7	15.7	22.8	23,436

②/①(2019年比) 92.0% 83.1% 90.3% 73.0% 70.5% 96.5% 71.3% 69.1% 77.2% 105.7% 87.8% 84.8% 85.8% 83.1% 92.8%

【③令和6年同月】 令和6年6月1日 ~ 令和6年6月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		実在車両数	延在車両数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	9	279	81	29.0	12,098	9,217	76.2	92	489	2,921,000	241.4	149.4	1.1	6.0	36,062
大型車	2	62	17	27.4	507	223	44.0	17	39	163,220	321.9	29.8	1.0	2.3	9,601
普通車	183	5,673	3,179	56.0	432,559	183,930	42.5	51,413	73,695	84,680,690	195.8	57.9	16.2	23.2	26,638
合計	194	6,014	3,277	54.5	445,164	193,370	43.4	51,522	74,223	87,764,910	197.2	59.0	15.7	22.6	26,782

③/②(2022年比) 101.6% 89.7% 78.7% 77.8% 76.8% 74.2% 95.1% 106.0%

③/①(2019年比) 110.4% 107.8% 107.8% 110.4% 107.7% 107.4% 123.2% 114.3%

※令和6年3月18日:運賃改定(原価計算対象事業者変更)