

原価計算対象事業者タクシ-輸送実績(京都市域地区)

調査期間 5/1 ~ 5/31

事業者名 15事業者(車両数:1,880両)

【①コロナ禍前】 令和1年5月1日 ~ 令和1年5月31日

車種区分	配置 車両数	事業用自動車		実 働 率	走行キロ		実 車 率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延 車 数	在 延 車 数		総 走 行 キ ロ	走 行 キ ロ					キ ロ 当 り	走 行 キ ロ	実 車 キ ロ	回 数	人 員	業 務 收 入
特定大型車	147	4,543	3,385	74.5	474,159	331,804	70.0	6,197	32,606	140,958,130	297.3	140.1	98.0	1.8	9.6	41,642
大型車	27	837	512	61.2	43,855	22,367	51.0	2,689	7,205	15,096,498	344.2	85.7	43.7	5.3	14.1	29,485
普通車	1,923	59,492	42,716	71.8	8,328,913	3,810,749	45.8	889,247	1,430,759	1,441,627,420	173.1	195.0	89.2	20.8	33.5	33,749
合計	2,097	64,872	46,613	71.9	8,846,927	4,164,920	47.1	898,133	1,470,570	1,597,682,048	180.6	189.8	89.4	19.3	31.5	34,275

【②前年(令和5年)】 令和5年5月1日 ~ 令和5年5月31日

車種区分	配置 車両数	事業用自動車		実 働 率	走行キロ		実 車 率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延 車 数	在 延 車 数		総 走 行 キ ロ	走 行 キ ロ					キ ロ 当 り	走 行 キ ロ	実 車 キ ロ	回 数	人 員	業 務 收 入
特定大型車	165	5,113	2,701	52.8	209,934	120,382	57.3	4,561	24,375	123,195,506	586.8	77.7	44.6	1.7	9.0	45,611
大型車	0	0	0		0	0		0	0	0						
普通車	1,691	51,959	34,205	65.8	6,045,494	3,099,933	51.3	666,835	1,070,924	1,354,020,869	224.0	176.7	90.6	19.5	31.3	39,585
合計	1,856	57,072	36,906	64.7	6,255,428	3,220,315	51.5	671,396	1,095,299	1,477,216,375	236.1	169.5	87.3	18.2	29.7	40,026
②/①(2019年比)	88.5%	88.0%	79.2%	90.0%	70.7%	77.3%	109.4%	74.8%	74.5%	92.5%	130.8%	89.3%	97.7%	94.4%	94.1%	116.8%

【③令和6年同月】 令和6年5月1日 ~ 令和6年5月31日

車種区分	配置 車両数	事業用自動車		実 働 率	走行キロ		実 車 率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延 車 数	在 延 車 数		総 走 行 キ ロ	走 行 キ ロ					キ ロ 当 り	走 行 キ ロ	実 車 キ ロ	回 数	人 員	業 務 收 入
特定大型車	151	4,679	2,663	56.9	219,989	130,650	59.4	4,590	23,841	126,202,630	573.7	82.6	49.1	1.7	9.0	47,391
大型車	0	0	0		0	0		0	0	0						
普通車	1,729	53,432	35,425	66.3	6,063,539	3,045,548	50.2	843,991	1,102,603	1,433,806,699	236.5	171.2	86.0	23.8	31.1	40,474
合計	1,880	58,111	38,088	65.5	6,283,528	3,176,198	50.5	848,581	1,126,444	1,560,009,329	248.3	165.0	83.4	22.3	29.6	40,958
①-③	-217	-6,761	-8,525	-6	-2,563,399	-988,722	3	-49,552	-344,126	-37,672,719						6,683
③/①(2019年比)	89.7%	89.6%	81.7%	91.2%	71.0%	76.3%	107.4%	94.5%	76.6%	97.6%	137.5%	86.9%	93.3%	115.6%	93.7%	119.5%
③/②(2023年比)	101.3%	101.8%	103.2%	101.4%	100.4%	98.6%	98.2%	126.4%	102.8%	105.6%	105.1%	97.3%	95.6%	122.5%	99.7%	102.3%

原価計算対象事業者タクシ－輸送実績（京都北部地区）

調査期間 5/1 ～ 5/31

事業者名 4事業者(車両数:192両)

【①コロナ禍前】 令和1年5月1日 ～ 令和1年5月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入						
		延車数	実働車数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	
																実働車数
特定大型車	10	310	86	27.7	17,506	9,688	55.3	101	625	3,234,560	184.8	203.6	112.7	1.2	7.3	37,611
大型車	2	62	6	9.7	118	49	41.5	7	17	19,570	165.8	19.7	8.2	1.2	2.8	3,262
中型車	137	4,247	2,820	66.4	436,702	183,295	42.0	49,658	75,313	71,130,400	162.9	154.9	65.0	17.6	26.7	25,224
小型車	45	1,395	821	58.9	123,749	54,304	43.9	15,703	22,368	18,316,450	148.0	150.7	66.1	19.1	27.2	22,310
合計	194	6,014	3,733	62.1	578,075	247,336	42.8	65,469	98,323	92,700,980	160.4	154.9	66.3	17.5	26.3	24,833

【②前年(令和5年)】 令和5年5月1日 ～ 令和5年5月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入						
		延車数	実働車数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	
																実働車数
特定大型車	9	272	63	23.2	9,510	6,049	63.6	82	359	2,564,920	269.7	151.0	96.0	1.3	5.7	40,713
大型車	2	61	7	11.5	312	119	38.1	9	22	51,340	164.6	44.6	17.0	1.3	3.1	7,334
普通車	165	5,005	2,915	58.2	378,446	162,059	42.8	46,133	66,429	65,838,850	174.0	129.8	55.6	15.8	22.8	22,586
合計	176	5,338	2,985	55.9	388,268	168,227	43.3	46,224	66,810	68,455,110	176.3	130.1	56.4	15.5	22.4	22,933

②/①(2019年比) 88.8% 80.0% 90.1% 67.2% 68.0% 101.3% 70.6% 67.9% 73.8% 109.9% 84.0% 85.1% 88.3% 85.0% 92.3%

【③令和6年同月】 令和6年5月1日 ～ 令和6年5月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入						
		延車数	実働車数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	
																実働車数
特定大型車	9	270	50	18.5	5,020	3,120	62.2	53	315	1,339,130	266.8	100.4	62.4	1.1	6.3	26,783
大型車	2	60	10	16.7	255	132	51.8	10	28	105,450	413.5	25.5	13.2	1.0	2.8	10,545
普通車	181	5,430	3,153	58.1	400,398	169,760	42.4	48,864	76,698	77,701,730	194.1	127.0	53.8	15.5	24.3	24,644
合計	192	5,760	3,213	55.8	405,673	173,012	42.6	48,927	77,041	79,146,310	195.1	126.3	53.8	15.2	24.0	24,633

③/①(2019年比) 95.8% 86.1% 70.2% 70.0% 74.7% 78.4% 85.4% -21,282 -16,542 -13,554,670 -200

③/②(2023年比) 107.9% 107.6% 104.5% 102.8% 105.8% 115.3% 115.6% 107.4%

※令和6年3月18日：運賃改定(原価計算対象事業者変更)