

原価計算対象事業者タクシ—輸送実績（京都市域地区）

調査期間 4/1 ～ 4/30

事業者名 15事業者(車両数:1,971両)

【①コロナ禍前】 平成31年4月1日～平成31年4月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入			実働車1日1車当り				
		延車	実在延実働数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	人員	営業収入	回数	人員	営業収入
特定大型車	146	4,380	3,116	71.1	546,974	400,121	73.2	6,667	34,747	262.2	175.5	128.4	2.1	11.2	46,024		
大型車	27	810	445	54.9	53,488	26,713	49.9	3,905	10,226	223.9	120.2	60.0	8.8	23.0	26,914		
普通車	1,924	57,881	42,665	73.7	8,577,469	4,096,333	47.8	969,556	1,471,559	174.5	201.0	96.0	22.7	34.5	35,083		
合計	2,097	63,071	46,226	73.3	9,177,931	4,523,167	49.3	980,128	1,516,532	180.0	198.5	97.8	21.2	32.8	35,742		

【②前年(令和5年)】 令和5年4月1日～令和5年4月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入			実働車1日1車当り				
		延車	実在延実働数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	人員	営業収入	回数	人員	営業収入
特定大型車	161	4,632	2,391	51.6	275,049	170,766	62.1	4,266	21,752	369.1	115.0	71.4	1.8	9.1	42,461		
大型車	0	0	0		0	0		0	0								
普通車	1,694	50,813	33,461	65.9	6,223,062	3,383,149	54.4	712,497	1,147,210	196.2	186.0	101.1	21.3	34.3	36,496		
合計	1,855	55,445	35,852	64.7	6,498,111	3,553,915	54.7	716,763	1,168,962	203.6	181.2	99.1	20.0	32.6	36,894		

②/①(2019年比) 88.5% 87.9% 77.6% 88.2% 70.8% 78.6% 111.0% 73.1% 77.1% 80.1% 113.1% 91.3% 101.3% 94.3% 99.4% 103.2%

【③令和6年同月】 令和6年4月1日～令和6年4月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入			実働車1日1車当り				
		延車	実在延実働数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	人員	営業収入	回数	人員	営業収入
特定大型車	241	5,363	2,292	42.7	282,431	164,951	58.4	4,086	21,183	381.1	123.2	72.0	1.8	9.2	46,963		
大型車	0	0	0		0	0		0	0								
普通車	1,730	52,114	34,710	66.6	6,142,881	3,239,682	52.7	704,390	1,168,026	237.8	177.0	93.3	20.3	33.7	42,092		
合計	1,971	57,477	37,002	64.4	6,425,312	3,404,633	53.0	708,476	1,189,209	244.1	173.6	92.0	19.1	32.1	42,394		

①-③ -126 -5,594 -9,224 -9 -2,752,619 -1,118,534 4 -271,652 -327,323 -83,538,064 6,652

③/①(2019年比) 94.0% 91.1% 80.0% 87.8% 70.0% 75.3% 107.5% 72.3% 78.4% 94.9% 135.6% 87.5% 94.0% 90.3% 98.0% 118.6%

③/②(2023年比) 106.3% 103.7% 103.2% 99.6% 98.9% 95.8% 96.9% 98.8% 101.7% 118.6% 119.9% 95.8% 92.8% 95.8% 98.6% 114.9%

原価計算対象事業者タクシー輸送実績（京都北部地区）

調査期間 4/1 ~ 4/30

事業者名 4事業者(車両数:156両)

【①コロナ禍前】 平成31年4月1日 ~ 平成31年4月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延車数	実車数		総走行キロ	走行キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	10	300	86	28.7	13,425	8,281	61.7	113	555	2,693,900	200.7	156.1	96.3	1.3	6.5	31,324
大型車	2	60	4	6.7	434	384	88.5	6	16	128,250	295.5	108.5	96.0	1.5	4.0	32,063
中型車	136	4,080	2,835	69.5	439,459	190,748	43.4	51,878	78,043	74,298,790	169.1	155.0	67.3	18.3	27.5	26,208
小型車	45	1,350	800	59.3	123,446	55,082	44.6	15,377	21,809	18,737,780	151.8	154.3	68.9	19.2	27.3	23,422
合計	193	5,790	3,725	64.3	576,764	254,495	44.1	67,374	100,423	95,858,720	166.2	154.8	68.3	18.1	27.0	25,734

【②前年(令和5年)】 令和5年4月1日 ~ 令和5年4月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延車数	実車数		総走行キロ	走行キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	9	279	94	33.7	14,264	9,484	66.5	132	536	3,525,120	247.1	151.7	100.9	1.4	5.7	37,501
大型車	2	62	10	16.1	251	95	37.8	20	43	55,570	221.4	25.1	9.5	2.0	4.3	5,557
普通車	165	5,105	3,029	59.3	407,517	176,717	43.4	48,294	70,570	72,247,130	177.3	134.5	58.3	15.9	23.3	23,852
合計	176	5,446	3,133	57.5	422,032	186,296	44.1	48,446	71,149	75,827,820	179.7	134.7	59.5	15.5	22.7	24,203

②/①(2019年比) 94.1% 84.1% 89.4% 73.2% 73.2% 71.9% 70.8% 79.1% 108.1% 87.0% 87.0% 85.5% 84.2% 94.1%

【③令和6年同月】 令和6年4月1日 ~ 令和6年4月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延車数	実車数		総走行キロ	走行キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	6	186	24	12.9	4,127	3,136	76.0	20	133	1,170,920	283.7	172.0	130.7	0.8	5.5	48,788
大型車	2	62	13	21.0	296	131	44.3	16	41	111,310	376.0	22.8	10.1	1.2	3.2	8,562
普通車	148	4,588	2,753	60.0	371,286	163,618	44.1	46,399	68,636	74,386,280	200.3	134.9	59.4	16.9	24.9	27,020
合計	156	4,836	2,790	57.7	375,709	166,885	44.4	46,435	68,810	75,668,510	201.4	134.7	59.8	16.6	24.7	27,121

③/②(2022年比) 88.8% 89.1% 89.0% 89.6% 95.8% 96.7% 99.8% 78.9% 83.5% 74.9% 65.1% 65.6% 68.9% 68.5% 78.9% 105.4% 112.1%

①-③ -37 -954 -935 -7 -201,055 -87,610 0 -20,939 -31,613 -20,190,210 1,387

※令和6年3月18日:運賃改定(原価計算対象事業者変更)