

原価計算対象事業者タクシ—輸送実績(京都市域地区)

調査期間 3/1 ~ 3/31

事業者名 15事業者(車両数:1,873両)

【①コロナ禍前】 平成31年3月1日 ~ 平成31年3月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		延車数	実働数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	146	4,546	2,596	57.1	553,133	420,797	76.1	6,607	34,554	194.7	213.1	162.1	2.5	13.3	41,479
大型車	26	780	424	54.4	48,823	22,086	45.2	4,621	11,681	190.0	115.1	52.1	10.9	27.5	21,877
普通車	1,927	59,331	44,351	74.8	9,016,561	4,105,880	45.5	1,004,591	1,609,997	160.5	203.3	92.6	22.7	36.3	32,621
合計	2,099	64,657	47,371	73.3	9,618,517	4,548,763	47.3	1,015,819	1,656,232	162.6	203.0	96.0	21.4	35.0	33,011

【②前年(令和5年)】 令和5年3月1日 ~ 令和5年3月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		延車数	実働数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	146	4,518	1,558	34.5	198,150	120,730	60.9	3,025	14,465	318.1	127.2	77.5	1.9	9.3	40,458
大型車	0	0	0		0	0		0	0						
普通車	1,682	51,269	34,877	68.0	6,618,342	3,396,203	51.3	764,594	1,212,702	180.7	189.8	97.4	21.9	34.8	34,291
合計	1,828	55,787	36,435	65.3	6,816,492	3,516,933	51.6	767,619	1,227,167	184.7	187.1	96.5	21.1	33.7	34,555

②/①(2019年比) 87.1% 86.3% 76.9% 89.1% 70.9% 77.3% 109.1% 75.6% 74.1% 80.5% 113.6% 92.1% 100.5% 98.2% 96.3% 104.7%

【③令和6年同月】 令和6年3月1日 ~ 令和6年3月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		延車数	実働数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	152	4,678	2,013	43.0	287,185	198,363	69.1	3,506	15,255	325.6	142.7	98.5	1.7	7.6	46,450
大型車	0	0	0		0	0		0	0						
普通車	1,721	52,923	35,303	66.7	6,362,249	3,236,863	50.9	741,355	1,227,839	213.0	180.2	91.7	21.0	34.8	38,386
合計	1,873	57,601	37,316	64.8	6,649,434	3,435,226	51.7	744,861	1,243,094	217.9	178.2	92.1	20.0	33.3	38,821

①-③ -226 -7,056 -10,055 -8 -2,969,083 -1,113,537 4 -270,958 -413,138 -115,102,158 5,810

③/①(2019年比) 89.2% 89.1% 89.1% 78.8% 88.4% 69.1% 75.5% 109.2% 73.3% 75.1% 92.6% 134.0% 87.8% 95.9% 93.1% 95.3% 117.6%

③/②(2022年比) 102.5% 103.3% 102.4% 99.2% 97.5% 97.7% 100.1% 97.0% 101.3% 115.1% 118.0% 95.2% 95.4% 94.7% 98.9% 112.3%

原価計算対象事業者タクシー輸送実績（京都北部地区）

調査期間 3/1 ~ 3/31

事業者名 4事業者(車両数:177両)

【①コロナ禍前】 平成31年3月1日 ~ 平成31年3月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入			実働車1日1車当り			
		実在延車数	実働延車数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	回数
特定大型車	10	310	82	26.5	13,879	9,225	66.5	92	547	2,614,800	188.4	169.3	112.5	1.1	6.7	31,888
大型車	3	93	23	24.7	1,121	610	54.4	46	80	242,010	215.9	48.7	26.5	2.0	3.5	10,522
中型車	136	4,314	2,856	66.2	442,688	190,041	42.9	54,834	82,354	74,808,130	169.0	155.0	66.5	19.2	28.8	26,193
小型車	46	1,488	859	57.7	135,693	59,783	44.1	17,125	24,700	20,162,340	148.6	158.0	69.6	19.9	28.8	23,472
合計	195	6,205	3,820	61.6	593,381	259,659	43.8	72,097	107,681	97,827,280	164.9	155.3	68.0	18.9	28.2	25,609

【②前年(令和5年)】 令和5年3月1日 ~ 令和5年3月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入			実働車1日1車当り			
		実在延車数	実働延車数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	回数
特定大型車	9	258	77	29.8	7,818	4,362	55.8	107	497	2,226,870	284.8	101.5	56.6	1.4	6.5	28,920
大型車	2	59	6	10.2	144	55	38.2	11	19	24,210	168.1	24.0	9.2	1.8	3.2	4,035
普通車	166	4,786	2,795	58.4	375,246	161,716	43.1	45,255	65,248	66,095,540	176.1	134.3	57.9	16.2	23.3	23,648
合計	177	5,103	2,878	56.4	383,208	166,133	43.4	45,373	65,764	68,346,620	178.4	133.2	57.7	15.8	22.9	23,748
②/①(2019年比)		82.2%	75.3%	91.6%	64.6%	64.0%	99.1%	62.9%	61.1%	69.9%	108.2%	85.7%	84.9%	83.5%	81.1%	92.7%

【③令和6年同月】 令和6年3月1日 ~ 令和6年3月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入			実働車1日1車当り			
		実在延車数	実働延車数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	回数
特定大型車	9	265	57	21.5	4,387	2,688	61.3	65	460	1,345,020	306.6	77.0	47.2	1.1	8.1	23,597
大型車	3	91	6	6.6	379	172	45.4	10	23	80,920	213.5	63.2	28.7	1.7	3.8	13,487
普通車	165	4,895	2,852	58.3	374,232	161,749	43.2	47,293	67,582	67,149,080	179.4	131.2	56.7	16.6	23.7	23,545
合計	177	5,251	2,915	55.5	378,998	164,609	43.4	47,368	68,065	68,575,020	180.9	130.0	56.5	16.2	23.3	23,525

①-③ -18 -954 -905 -6 -214,383 -95,050 0 -24,729 -39,616 -29,252,260 -2,084

③/①(2019年比) 84.6% 76.3% 63.9% 63.4% 65.7% 63.2% 70.1%

③/②(2023年比) 102.9% 101.3% 98.9% 99.1% 104.4% 103.5% 100.3%