

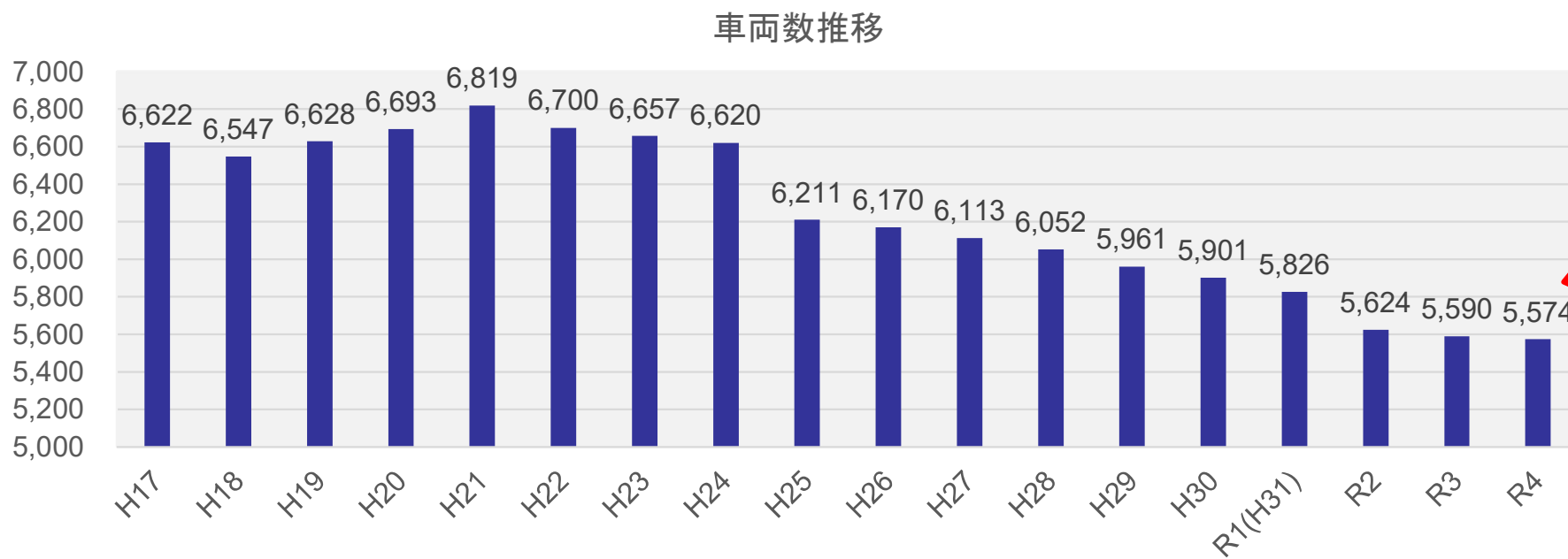
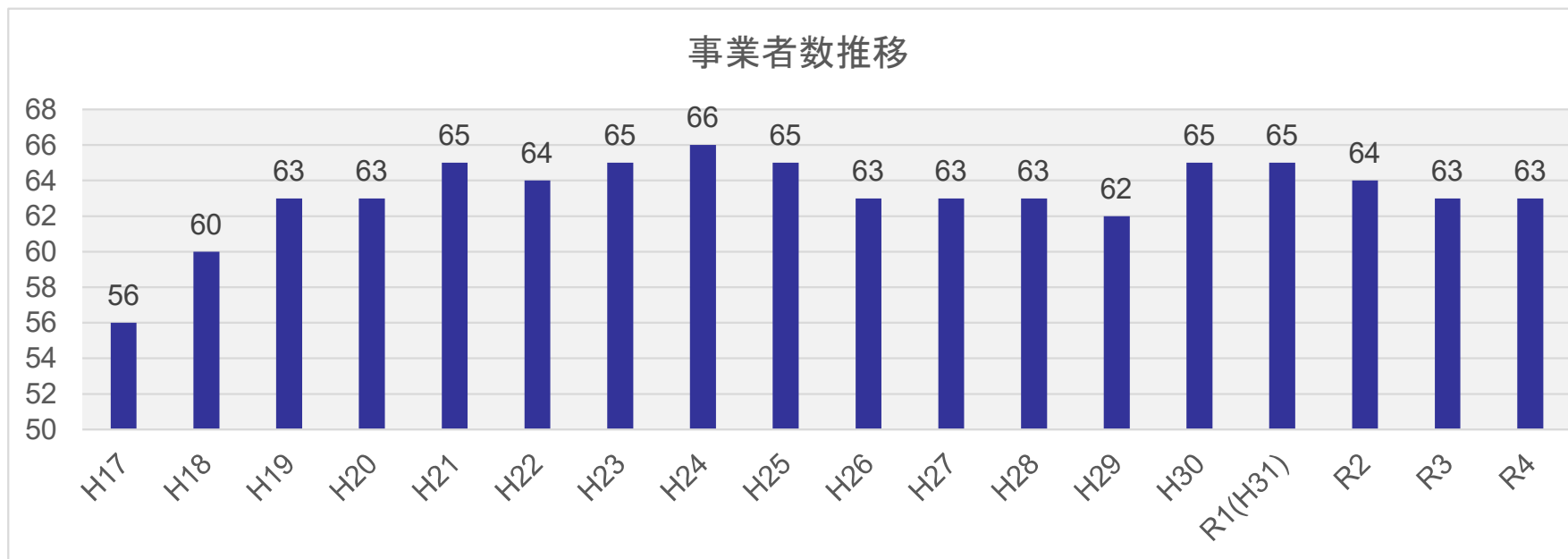
# 京都市域交通圏の タクシーの現況 R6. 3. 13

---



# 1. 供給力の動向(事業者数・車両数の推移)

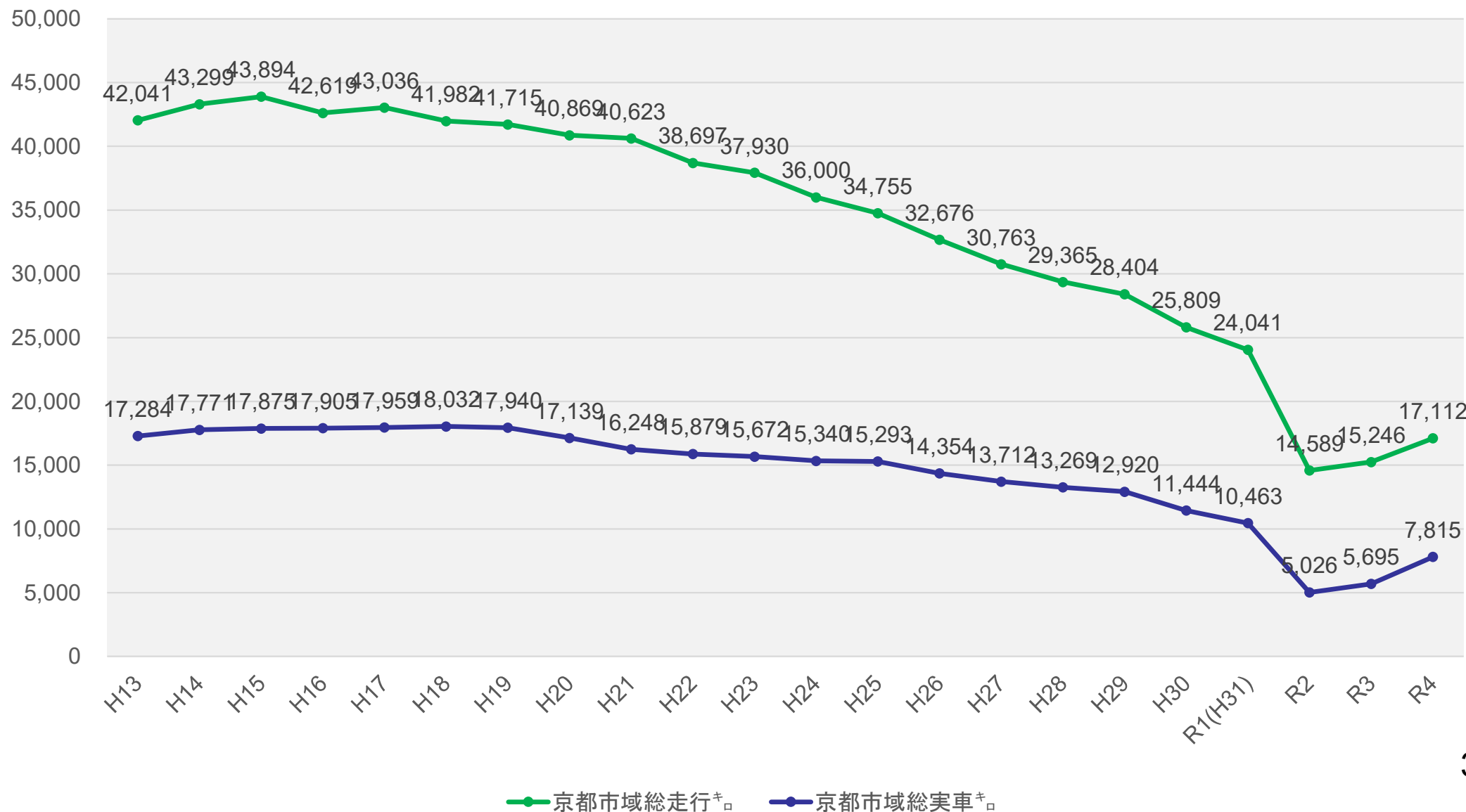
## 車両数は平成21年度より減少



## 2-1. 需要の動向等(走行キロの推移)

- 需要の動向を示す総実車キロは、景気の動向も影響しているが、タクシー離れが進む
- 新型コロナウイルスの影響により大幅に落ち込んだが、令和4年度は回復

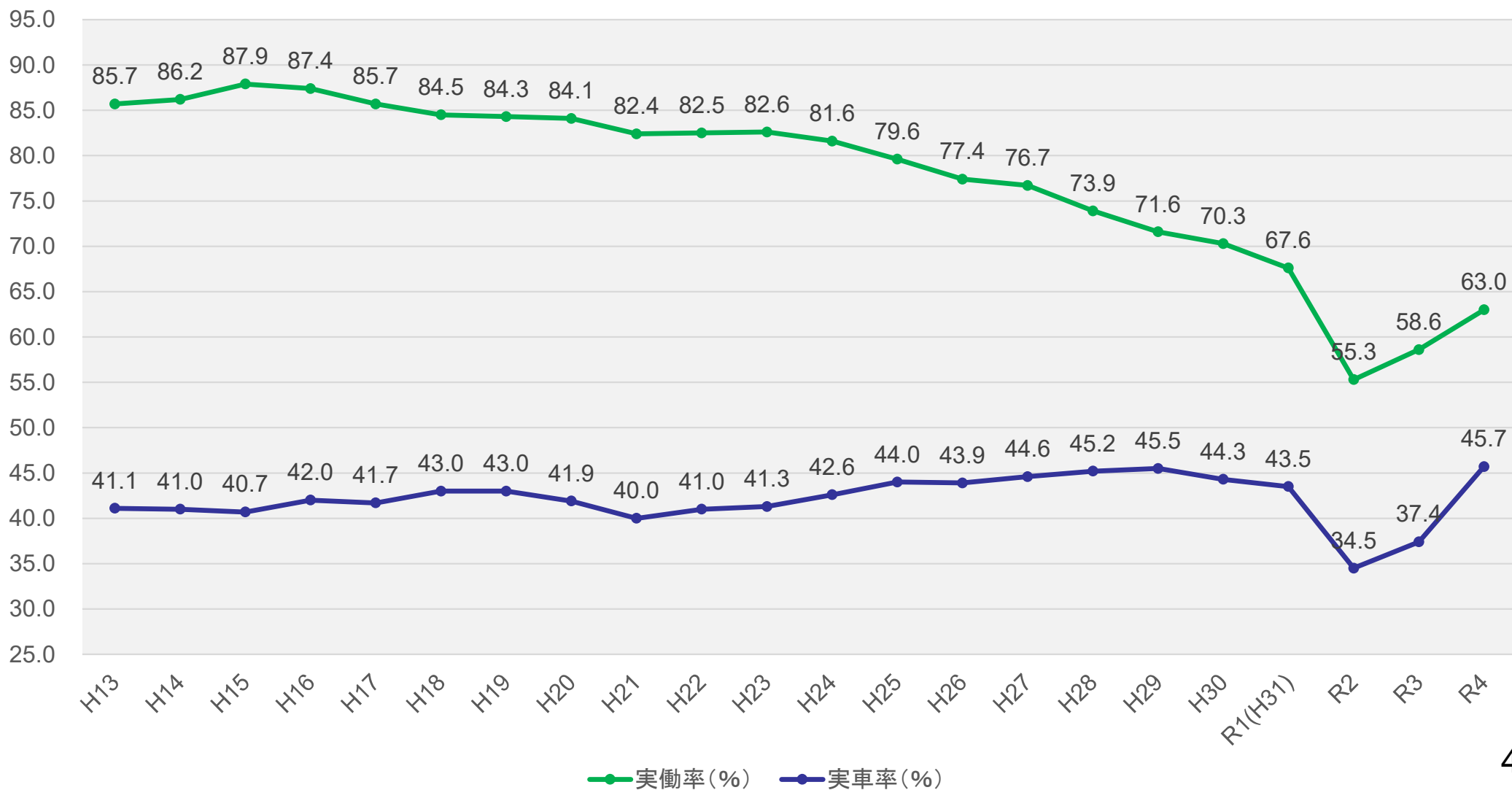
総走行キロ、実車キロ (単位:万キロ)



## 2-2. 需要の動向等(実働率、実車率の推移)

- 稼働状況を表す実働率は、平成23年度以降大きく減少
- 走行距離のうち旅客を乗せて走行した割合を示す実車率は、回復によりコロナ前を超える

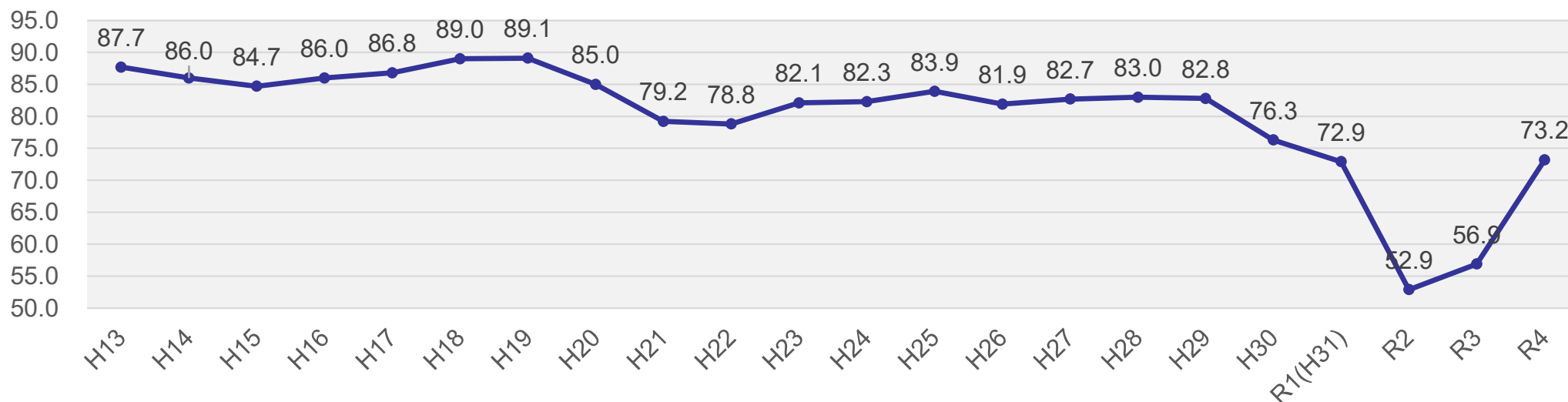
実働率、実車率



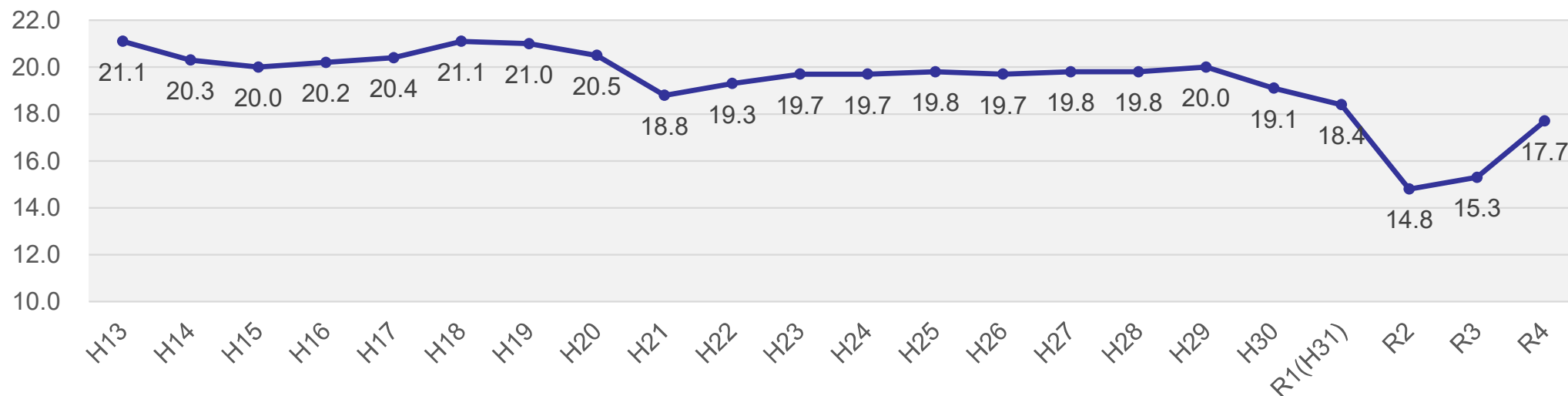
## 2-3. 需要の動向等(1日1台あたり実車キロ等)

1日1台あたりの実車キロ、輸送回数ともにコロナ禍により減少したが、令和4年度に回復

### 1日1台あたりの実車キロ



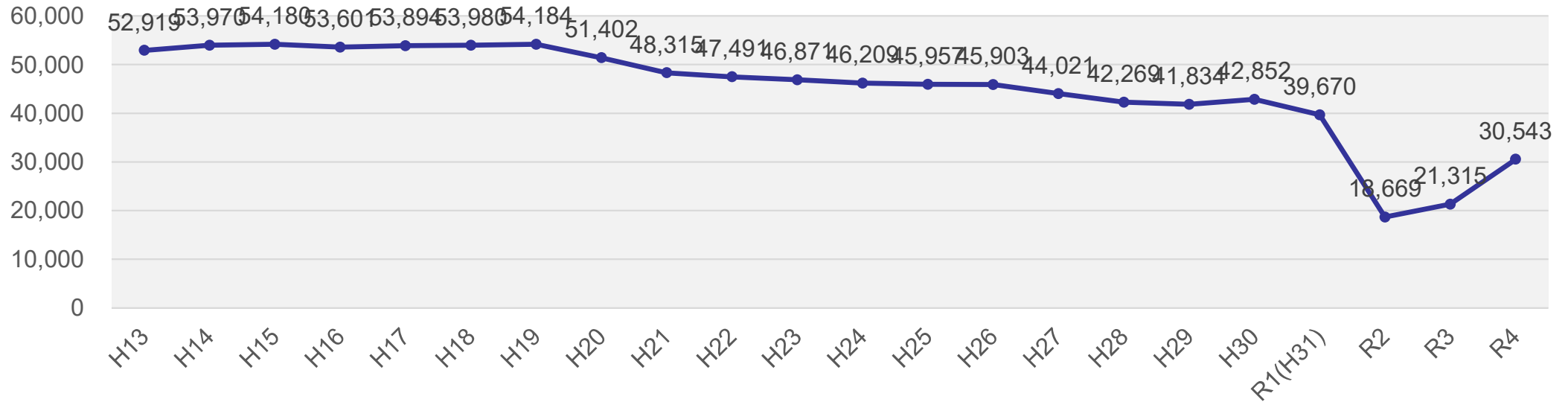
### 1日1台あたりの輸送回数



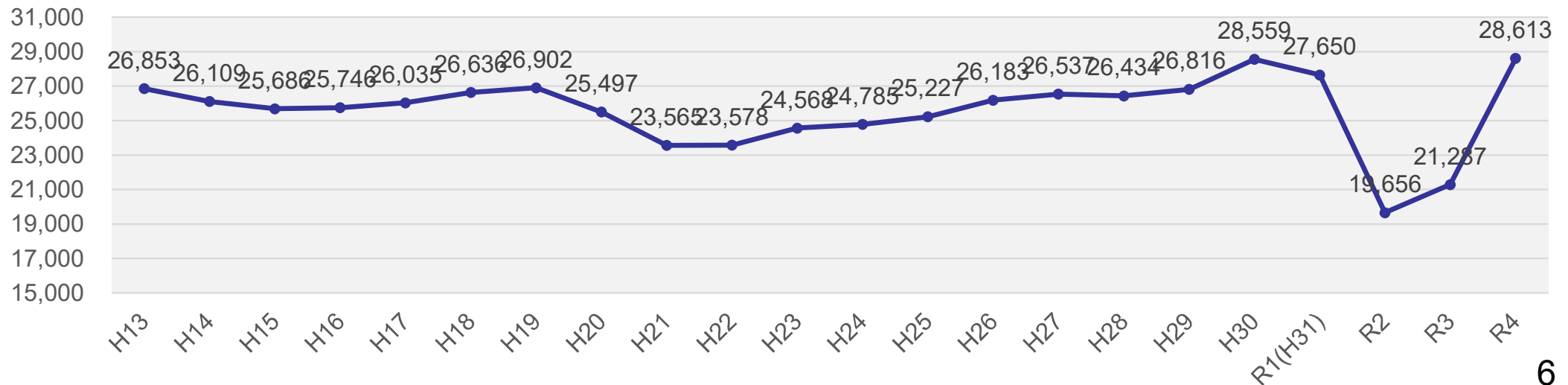
### 3. 収支の推移

営業収入、1日1台あたり営業収入ともに回復し、1台あたりの収入はコロナ前を超える

総営業収入(単位:百万円)



1台あたりの営業収入(円)

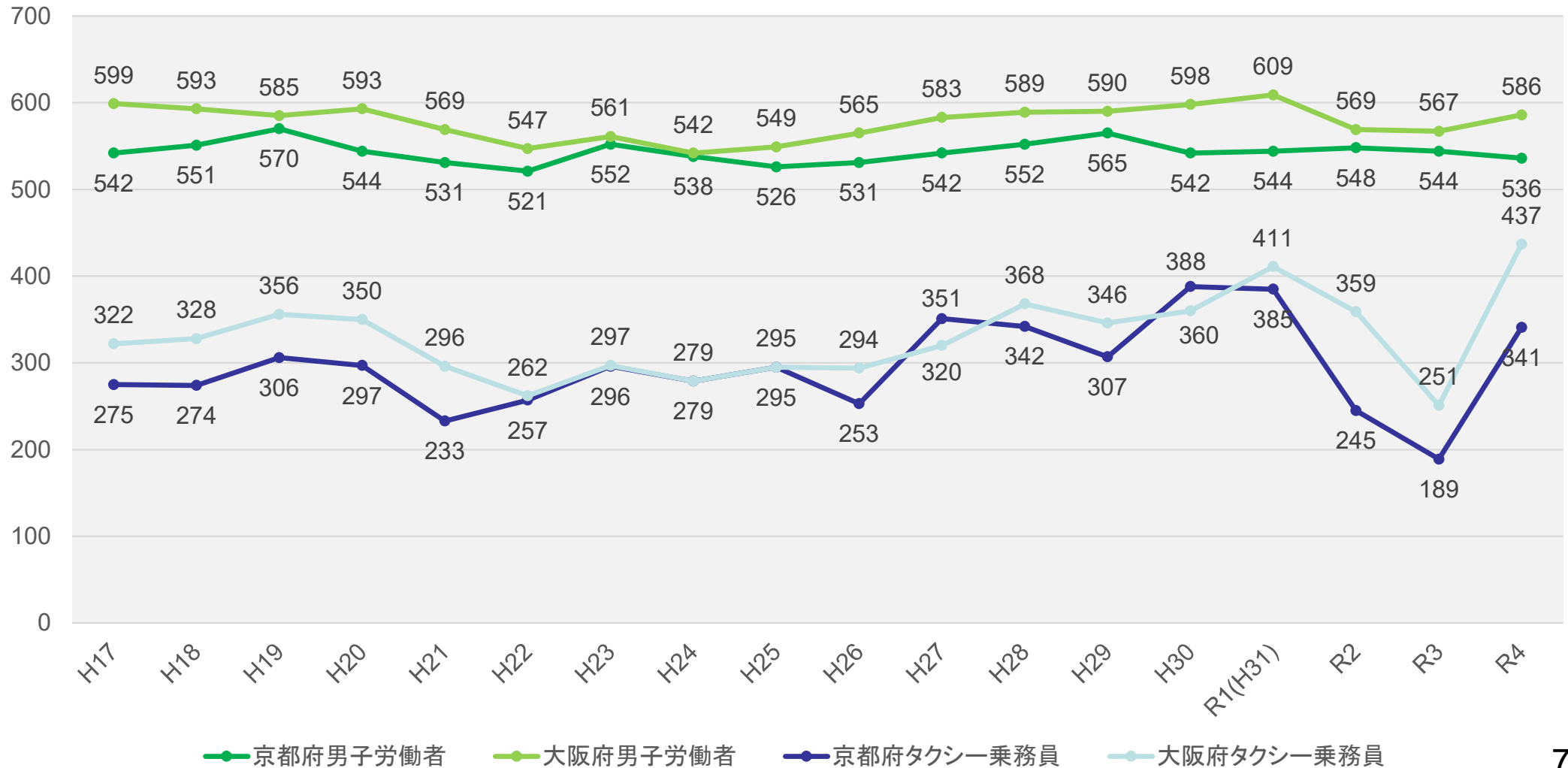


# 4. 運転者の労働環境(運転者の賃金等の推移)

全男子労働者との格差があり、コロナ禍では顕著に拡大していたが、令和4年度に回復

推定年収(単位:万円)

※毎年6月の所定内給与・割増し賃金を12倍し、同年の一時金・賞与を足した額

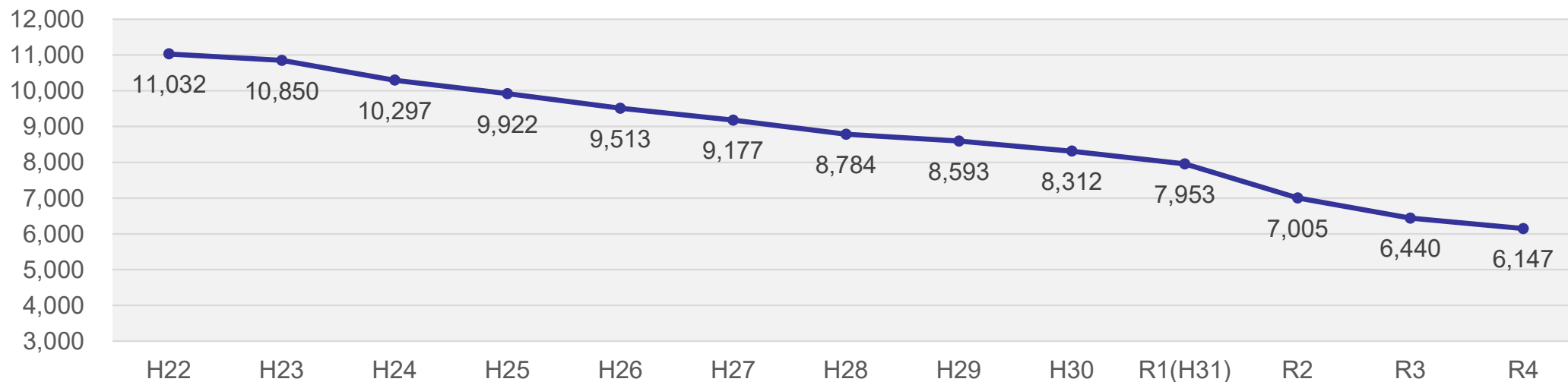


資料:厚生労働省「賃金構造基本統計調査」

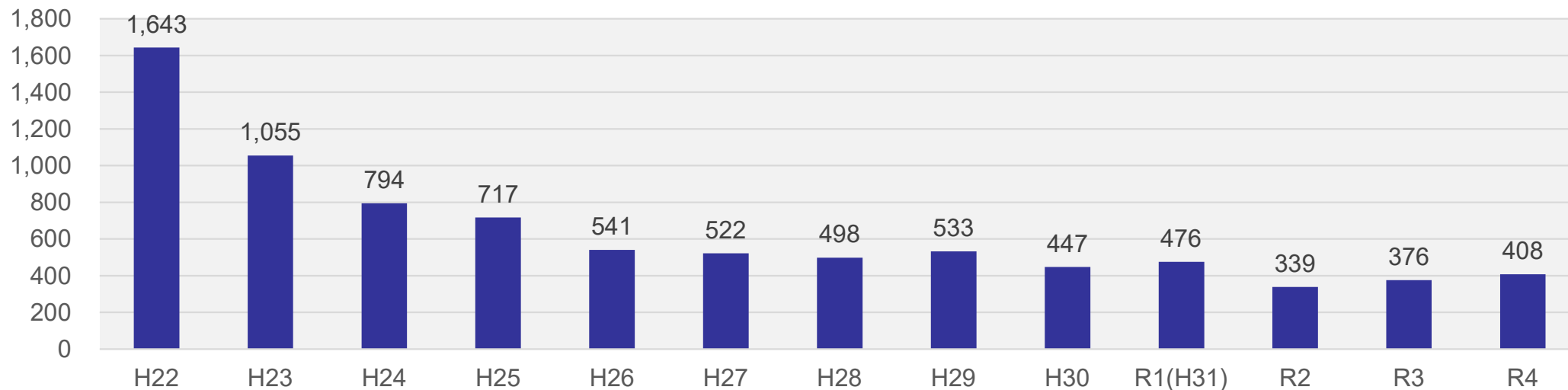
# 5-1. 京都市域の法人運転者数と平均年齢の変化

法人タクシーの運転者は年々減少傾向にあり、直近は顕著に減少

### 法人登録者数



### 新規登録者数

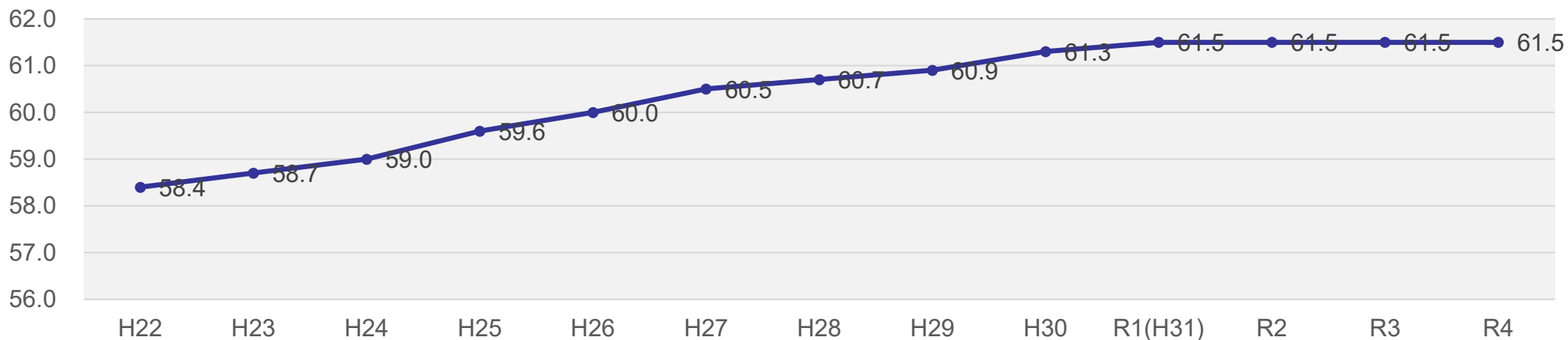




## 5-2. 京都市域の新規登録運転者数と年齢構成の変化

法人タクシー運転者の高齢化が進み、現在、平均年齢は60歳を超え、約46%が65歳以上

法人登録運転者平均年齢



登録運転者の年齢構成比較

