

原価計算対象事業者タクシ-輸送実績(京都市域地区)

調査期間 2/1 ~ 2/29

事業者名 15事業者(車両数:1,872両)

【①コロナ禍前】 平成31年2月1日 ~ 平成31年2月28日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延車数	実働車数		総走行キロ	走行キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	146	4,088	3,160	77.3	469,846	352,434	75.0	6,075	31,738	89,552,240	190.6	148.7	111.5	1.9	10.0	28,339
大型車	20	600	313	52.2	34,745	14,523	41.8	3,097	7,557	5,956,140	171.4	111.0	46.4	9.9	24.1	19,029
普通車	1,934	55,125	40,372	73.2	8,121,383	3,510,869	43.2	876,107	1,382,908	1,234,399,250	152.0	201.2	87.0	21.7	34.3	30,576
合計	2,100	59,813	43,845	73.3	8,625,974	3,877,826	45.0	885,279	1,422,203	1,329,907,630	154.2	196.7	88.4	20.2	32.4	30,332

【②前年(令和5年)】 令和5年2月1日 ~ 令和5年2月28日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延車数	実働車数		総走行キロ	走行キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	146	4,098	1,486	36.3	166,090	91,188	54.9	2,331	9,379	53,384,695	321.4	111.8	61.4	1.6	6.3	35,925
大型車	0	0	0		0	0		0	0	0						
普通車	1,677	47,589	31,485	66.2	5,885,365	2,740,036	46.6	648,903	987,132	959,859,112	163.1	186.9	87.0	20.6	31.4	30,486
合計	1,823	51,687	32,971	63.8	6,051,455	2,831,224	46.8	651,234	996,511	1,013,243,807	167.4	183.5	85.9	19.8	30.2	30,731
③/①(2019年比)	86.8%	86.4%	75.2%	87.0%	70.2%	73.0%	104.1%	73.6%	70.1%	76.2%	108.6%	93.3%	97.1%	97.8%	93.2%	101.3%

【③令和6年同月】 令和6年2月1日 ~ 令和6年2月29日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延車数	実働車数		総走行キロ	走行キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	149	4,325	1,337	30.9	180,173	129,413	71.8	2,466	9,954	59,650,480	331.1	134.8	96.8	1.8	7.4	44,615
大型車	0	0	0		0	0		0	0	0						
普通車	1,723	50,392	33,187	65.9	5,881,316	2,691,605	45.8	651,808	1,020,019	1,135,153,082	193.0	177.2	81.1	19.6	30.7	34,205
合計	1,872	54,717	34,524	63.1	6,061,489	2,821,018	46.5	654,274	1,029,973	1,194,803,562	197.1	175.6	81.7	19.0	29.8	34,608
①-③	-228	-5,096	-9,321	-10	-2,564,485	-1,056,808	2	-231,005	-392,230	-135,104,068						4,276
③/①(2019年比)	89.1%	91.5%	78.7%	86.1%	70.3%	72.7%	103.5%	73.9%	72.4%	89.8%	127.9%	89.2%	92.4%	93.9%	92.0%	114.1%
③/②(2022年比)	102.7%	105.9%	104.7%	98.9%	100.2%	99.6%	99.5%	100.5%	103.4%	117.9%	117.7%	95.7%	95.2%	95.9%	98.7%	112.6%

原価計算対象事業者タクシー輸送実績（京都北部地区）

調査期間 2/1 ~ 2/29

事業者名 4事業者(車両数:177両)

【①コロナ禍前】 平成31年2月1日 ~ 平成31年2月28日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延車数	実車数		総走行キロ	走行キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	10	280	87	31.1	11,783	8,963	76.1	100	644	2,579,230	218.9	135.4	103.0	1.1	7.4	29,646
大型車	3	84	27	32.1	1,321	569	43.1	53	92	226,760	171.7	48.9	21.1	2.0	3.4	8,399
中型車	135	3,780	2,497	66.1	374,546	159,496	42.6	45,790	67,844	62,639,170	167.2	150.0	63.9	18.3	27.2	25,086
小型車	47	1,316	817	62.1	124,972	54,527	43.6	16,179	22,983	18,484,820	147.9	153.0	66.7	19.8	28.1	22,625
合計	195	5,460	3,428	62.8	512,622	223,555	43.6	62,122	91,563	83,929,980	163.7	149.5	65.2	18.1	26.7	24,484

【②前年(令和5年)】 令和5年2月1日 ~ 令和5年2月28日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延車数	実車数		総走行キロ	走行キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	9	273	83	30.4	9,424	7,353	78.0	89	570	2,446,550	259.6	113.5	88.6	1.1	6.9	29,477
大型車	2	58	7	12.1	168	68	40.5	11	20	29,920	178.1	24.0	9.7	1.6	2.9	4,274
普通車	165	4,922	2,816	57.2	366,665	157,315	42.9	44,971	63,077	65,022,210	177.3	130.2	55.9	16.0	22.4	23,090
合計	176	5,253	2,906	55.3	376,257	164,736	43.8	45,071	63,667	67,498,680	179.4	129.5	56.7	15.5	21.9	23,227
②/①(2019年比)		96.2%	84.8%	88.1%	73.4%	73.7%	100.4%	72.6%	69.5%	80.4%	109.6%	86.6%	86.9%	85.6%	82.0%	94.9%

【③令和6年同月】 令和6年2月1日 ~ 令和6年2月29日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延車数	実車数		総走行キロ	走行キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	9	279	80	28.7	8,296	5,673	68.4	86	549	2,615,630	315.3	103.7	70.9	1.1	6.9	32,695
大型車	3	93	11	11.8	444	170	38.3	15	29	106,210	239.2	40.4	15.5	1.4	2.6	9,655
普通車	165	5,095	2,808	55.1	363,964	158,129	43.4	45,680	64,858	63,362,180	174.1	129.6	56.3	16.3	23.1	22,565
合計	177	5,467	2,899	53.0	372,704	163,972	44.0	45,781	65,436	66,084,020	177.3	128.6	56.6	15.8	22.6	22,795

①-③ -18 7 -529 -10 -139,918 -59,583 0 -16,341 -26,127 -17,845,960 -1,688

③/①(2019年比) 100.1% 84.6% 72.7% 73.3% 73.7% 71.5% 78.7% 93.1%

③/②(2023年比) 104.1% 99.8% 99.1% 99.5% 101.6% 102.8% 97.9% 98.1%