

原価計算対象事業者タクシ-輸送実績(京都市域地区)

調査期間 1/1 ~ 1/31

事業者名 15事業者(車両数:1,870両)

【①コロナ禍前】 平成31年1月1日 ~ 平成31年1月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		延車	実在延実働数		総走行キロ	走行キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	146	4,526	2,700	59.7	526,511	391,090	74.3	6,434	33,344	188.6	195.0	144.8	2.4	12.3	36,771
大型車	16	480	313	65.2	32,938	13,420	40.7	3,040	6,980	162.9	105.2	42.9	9.7	22.3	17,138
普通車	1,940	60,096	43,621	72.6	8,699,694	3,788,689	43.5	940,871	1,511,941	151.8	199.4	86.9	21.6	34.7	30,274
合計	2,102	65,102	46,634	71.6	9,259,143	4,193,199	45.3	950,345	1,552,265	153.9	198.6	89.9	20.4	33.3	30,562

【②前年(令和5年)】 令和5年1月1日 ~ 令和5年1月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		延車	実在延実働数		総走行キロ	走行キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	146	4,524	2,697	59.6	366,523	189,307	51.6	3,889	12,176	263.6	135.9	70.2	1.4	4.5	35,819
大型車	0	0	0		0	0		0	0						
普通車	1,671	51,349	33,281	64.8	6,258,082	2,954,580	47.2	690,088	1,059,739	163.5	188.0	88.8	20.7	31.8	30,747
合計	1,817	55,873	35,978	64.4	6,624,605	3,143,887	47.5	693,977	1,071,915	169.1	184.1	87.4	19.3	29.8	31,127
②/①(2019年比)	86.4%	85.8%	77.2%	89.9%	71.5%	75.0%	104.8%	73.0%	69.1%	109.8%	92.7%	97.2%	94.7%	89.5%	101.9%

【③令和6年同月】 令和6年1月1日 ~ 令和6年1月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		延車	実在延実働数		総走行キロ	走行キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	149	4,635	1,109	23.9	127,294	74,208	58.3	2,474	11,249	337.8	114.8	66.9	2.2	10.1	38,777
大型車	0	0	0		0	0		0	0						
普通車	1,721	53,208	33,952	63.8	6,061,533	2,685,268	44.3	650,722	1,029,992	184.3	178.5	79.1	19.2	30.3	32,912
合計	1,870	57,843	35,061	60.6	6,188,827	2,759,476	44.6	653,196	1,041,241	187.5	176.5	78.7	18.6	29.7	33,097

①-③ -232 -7,259 -11,573 -11 -3,070,316 -1,433,723 -1 -297,149 -511,024 -264,780,219 2,535

③/①(2019年比) 89.0% 88.8% 75.2% 84.6% 66.8% 65.8% 98.5% 68.7% 67.1% 81.4% 121.8% 88.9% 87.5% 91.4% 89.2% 108.3%

③/②(2022年比) 102.9% 103.5% 97.5% 94.1% 93.4% 87.8% 94.0% 94.1% 97.1% 103.6% 110.9% 95.9% 90.1% 96.6% 99.7% 106.3%

原価計算対象事業者タクシー輸送実績（京都北部地区）

調査期間 1/1 ～ 1/31

事業者名 4事業者(車両数:175両)

【①コロナ禍前】 平成31年1月1日 ～ 平成31年1月31日

車種区分	配置 車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入			実働車1日1車当り				
		延車 数	在延 実車 数		実働 数	総走行 キロ				走行 キロ	実車 キロ	キロ 当り	走行 キロ	実車 キロ	回数	人員	営業 収入
特定大型車	10	310	61	19.7	5,709	3,785	66.3	62	387	1,424,750	249.6	93.6	62.0	1.0	6.3	23,357	
大型車	1	31	21	67.7	891	400	44.9	43	70	182,980	205.4	42.4	19.0	2.0	3.3	8,713	
中型車	139	4,309	2,719	63.1	409,262	175,263	42.8	46,800	74,902	68,467,500	167.3	150.5	64.5	17.2	27.5	25,181	
小型車	48	1,488	886	59.5	136,914	60,147	43.9	17,408	25,431	20,170,290	147.3	154.5	67.9	19.6	28.7	22,766	
合計	198	6,138	3,687	60.1	552,776	239,595	43.3	64,313	100,790	90,245,520	163.3	149.9	65.0	17.4	27.3	24,477	

【②前年(令和5年)】 令和5年1月1日 ～ 令和5年1月31日

車種区分	配置 車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入			実働車1日1車当り				
		延車 数	在延 実車 数		実働 数	総走行 キロ				走行 キロ	実車 キロ	キロ 当り	走行 キロ	実車 キロ	回数	人員	営業 収入
特定大型車	9	279	69	24.7	4,620	2,982	64.5	74	465	1,557,200	337.1	67.0	43.2	1.1	6.7	22,568	
大型車	2	62	13	21.0	394	226	57.4	19	38	104,650	265.6	30.3	17.4	1.5	2.9	8,050	
普通車	165	5,115	2,838	55.5	362,562	158,999	43.9	45,433	64,047	63,987,540	176.5	127.8	56.0	16.0	22.6	22,547	
合計	176	5,456	2,920	53.5	367,576	162,207	44.1	45,526	64,550	65,649,390	178.6	125.9	55.6	15.6	22.1	22,483	
②/①(2019年比)		88.9%	79.2%	89.1%	66.5%	67.7%	101.8%	70.8%	64.0%	72.7%	109.4%	84.0%	85.5%	89.4%	80.9%	91.9%	

【③令和6年同月】 令和6年1月1日 ～ 令和6年1月31日

車種区分	配置 車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入			実働車1日1車当り				
		延車 数	在延 実車 数		実働 数	総走行 キロ				走行 キロ	実車 キロ	キロ 当り	走行 キロ	実車 キロ	回数	人員	営業 収入
特定大型車	9	279	46	16.5	3,992	2,366	59.3	60	344	1,120,310	280.6	86.8	51.4	1.3	7.5	24,355	
大型車	2	62	2	3.2	345	126	36.5	2	3	7,510	21.8	172.5	63.0	1.0	1.5	3,755	
普通車	164	5,084	2,823	55.5	364,052	154,093	42.3	45,403	64,491	63,210,480	173.6	129.0	54.6	16.1	22.8	22,391	
合計	175	5,425	2,871	52.9	368,389	156,585	42.5	45,465	64,838	64,338,300	174.6	128.3	54.5	15.8	22.6	22,410	
①-③	-23	-713	-816	-7	-184,387	-83,010	-1	-18,848	-35,952	-25,907,220						-2,067	
③/①(2019年比)		88.4%	77.9%	66.6%	65.4%	65.4%	70.7%	64.3%	71.3%	71.3%						91.6%	
③/②(2023年比)		99.4%	98.3%	100.2%	96.5%	96.5%	99.9%	100.4%	98.0%	98.0%						99.7%	