

原価計算対象事業者タクシ-輸送実績(京都市域地区)

調査期間 11/1 ~ 11/30

事業者名 15事業者(車両数:1,865両)

【①コロナ禍前】 令和1年11月1日 ~ 令和1年11月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		実働数	延実働数		総走行キロ	走行キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	160	4,752	2,982	62.8	527,263	385,009	73.0	6,673	34,680	238.1	176.8	129.1	2.2	11.6	42,102
大型車	23	690	429	62.2	45,460	22,543	49.6	4,085	9,655	242.8	106.0	52.5	9.5	22.5	25,729
普通車	1,897	57,093	42,468	74.4	8,437,308	4,016,356	47.6	956,796	1,509,929	171.6	198.7	94.6	22.5	35.6	34,089
合計	2,080	62,535	45,879	73.4	9,010,031	4,423,908	49.1	967,554	1,554,264	175.8	196.4	96.4	21.1	33.9	34,532

【②前年(令和4年)】 令和4年11月1日 ~ 令和4年11月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		実働数	延実働数		総走行キロ	走行キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	146	4,382	2,696	61.5	297,374	175,757	59.1	4,246	20,388	366.3	110.3	65.2	1.6	7.6	40,399
大型車	0	0	0		0	0		0	0						
普通車	1,666	49,862	34,476	69.1	6,495,503	3,369,379	51.9	740,446	1,139,246	191.7	188.4	97.7	21.5	33.0	36,113
合計	1,812	54,244	37,172	68.5	6,792,877	3,545,136	52.2	744,692	1,159,634	199.3	182.7	95.4	20.0	31.2	36,424

②/①(2019年比) 87.1% 86.7% 81.0% 93.4% 75.4% 80.1% 106.3% 77.0% 74.6% 85.5% 113.4% 93.1% 98.9% 95.0% 92.1% 105.5%

【③令和5年同月】 令和5年11月1日 ~ 令和5年11月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		実働数	延実働数		総走行キロ	走行キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	154	4,622	2,187	47.3	229,891	139,379	60.6	4,327	22,436	445.4	105.1	63.7	2.0	10.3	46,818
大型車	0	0	0		0	0		0	0						
普通車	1,711	51,523	34,095	66.2	6,259,542	3,271,571	52.3	725,327	1,194,059	224.0	183.6	96.0	21.3	35.0	41,131
合計	1,865	56,145	36,282	64.6	6,489,433	3,410,950	52.6	729,654	1,216,495	231.9	178.9	94.0	20.1	33.5	41,473

①-③ -215 -6,390 -9,597 -9 -2,520,598 -1,012,958 3 -237,900 -337,769 -79,535,808 6,942

③/①(2019年比) 89.7% 89.8% 79.1% 88.1% 72.0% 77.1% 107.1% 75.4% 78.3% 95.0% 131.9% 91.1% 97.5% 95.4% 99.0% 120.1%

③/②(2022年比) 102.9% 103.5% 97.6% 94.3% 95.5% 96.2% 100.7% 98.0% 104.9% 111.1% 116.3% 97.9% 98.6% 100.4% 107.5% 113.9%

原価計算対象事業者タクシー輸送実績（京都北部地区）

調査期間 11/1 ～ 11/30

事業者名 4事業者(車両数:177両)

【①コロナ禍前】 令和1年11月1日 ～ 令和1年11月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延在車両数	実働車両数		総走行キロ	実車キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	11	330	97	29.4	18,282	10,393	56.8	125	726	3,595,010	196.6	188.5	107.1	1.3	7.5	37,062
大型車	1	30	3	10.0	171	76	44.4	6	16	29,920	175.0	57.0	25.3	2.0	5.3	9,973
中型車	139	4,170	2,720	65.2	429,923	189,500	44.1	50,820	78,150	73,415,270	170.8	158.1	69.7	18.7	28.7	26,991
小型車	44	1,320	764	57.9	120,448	54,016	44.8	15,201	22,182	17,913,330	148.7	157.7	70.7	19.9	29.0	23,447
合計	195	5,850	3,584	61.3	568,824	253,985	44.7	66,152	101,074	94,953,530	166.9	158.7	70.9	18.5	28.2	26,494

【②前年(令和4年)】 令和4年11月1日 ～ 令和4年11月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延在車両数	実働車両数		総走行キロ	実車キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	9	277	88	31.8	10,163	6,311	62.1	97	594	2,574,340	253.3	115.5	71.7	1.1	6.8	29,254
大型車	2	61	15	24.6	387	120	31.0	29	51	61,770	159.6	25.8	8.0	1.9	3.4	4,118
普通車	164	5,029	3,044	60.5	444,721	185,698	41.8	49,702	73,760	73,786,790	165.9	146.1	61.0	16.3	24.2	24,240
合計	175	5,367	3,147	58.6	455,271	192,129	42.2	49,828	74,405	76,422,900	167.9	144.7	61.1	15.8	23.6	24,284

②/①(2019年比) 91.7% 87.8% 95.7% 80.0% 75.6% 94.5% 80.5% 100.6% 91.2% 86.2% 85.8% 83.8% 91.7%

【③令和5年同月】 令和5年11月1日 ～ 令和5年11月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延在車両数	実働車両数		総走行キロ	実車キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	9	279	79	28.3	7,631	5,285	69.3	103	642	2,354,810	308.6	96.6	66.9	1.3	8.1	29,808
大型車	2	62	9	14.5	244	88	36.1	13	27	54,800	224.6	27.1	9.8	1.4	3.0	6,089
普通車	166	5,135	2,961	57.7	414,111	183,165	44.2	49,571	72,879	72,090,080	174.1	139.9	61.9	16.7	24.6	24,347
合計	177	5,476	3,049	55.7	421,986	188,538	44.7	49,687	73,548	74,499,690	176.5	138.4	61.8	16.3	24.1	24,434

①-③ -18 -374 -535 -6 -146,838 -65,447 0 -16,465 -27,526 -20,453,840 -2,060

③/①(2019年比) 93.6% 85.1% 74.2% 74.2% 75.1% 72.8% 78.5% 92.2%

③/②(2022年比) 102.0% 96.9% 92.7% 98.1% 99.7% 98.8% 97.5% 100.6%