

# 原価計算対象事業者タクシー輸送実績（京都市域地区）

調査期間 10/1 ~ 10/31

事業者名 15事業者(車両数:1,863両)

【①コロナ禍前】 令和1年10月1日 ~ 令和1年10月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		輸送回数	輸送人員	営業収入							
		実働車両数	延在車両数		総走行キロ	実車キロ			キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入		
特定大型車	155	4,805	3,356	69.8	527,478	370,051	70.2	6,696	34,412	139,549,920	264.6	157.2	110.3	2.0	10.3	41,582
大型車	26	806	394	48.9	44,287	21,020	47.5	3,577	8,139	9,867,935	222.8	112.4	53.4	9.1	20.7	25,046
普通車	1,899	58,786	42,901	73.0	8,462,715	3,902,359	46.1	943,824	1,476,109	1,400,522,360	165.5	197.3	91.0	22.0	34.4	32,645
合計	2,080	64,397	46,651	72.4	9,034,480	4,293,430	47.5	954,097	1,518,660	1,549,940,215	171.6	193.7	92.0	20.5	32.6	33,224

【②前年(令和4年)】 令和4年10月1日 ~ 令和4年10月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入						
		実働車両数	延在車両数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	
特定大型車	149	4,619	2,811	60.9	296,794	166,598	56.1	3,823	17,681	104,262,680	351.3	105.6	59.3	1.4	6.3	37,091
大型車	0	0	0		0	0		0	0	0						
普通車	1,700	52,328	35,684	68.2	6,654,193	3,240,819	48.7	736,619	1,112,714	1,179,279,690	177.2	186.5	90.8	20.6	31.2	33,048
合計	1,849	56,947	38,495	67.6	6,950,987	3,407,417	49.0	740,442	1,130,395	1,283,542,370	184.7	180.6	88.5	19.2	29.4	33,343

②/①(2019年比) 88.9% 88.4% 82.5% 93.3% 76.9% 79.4% 103.2% 77.6% 74.4% 82.8% 107.6% 93.2% 96.2% 94.0% 90.2% 100.4%

【③令和5年同月】 令和5年10月1日 ~ 令和5年10月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入						
		実働車両数	延在車両数		総走行キロ	実車キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	
特定大型車	154	4,772	2,260	47.4	243,258	147,269	60.5	4,511	23,258	101,061,919	415.5	107.6	65.2	2.0	10.3	44,718
大型車	0	0	0		0	0		0	0	0						
普通車	1,709	52,624	34,469	65.5	6,219,702	3,166,707	50.9	737,180	1,127,395	1,352,777,549	217.5	180.4	91.9	21.4	32.7	39,246
合計	1,863	57,396	36,729	64.0	6,462,960	3,313,976	51.3	741,691	1,150,653	1,453,839,468	224.9	176.0	90.2	20.2	31.3	39,583

③/②(2022年比) 100.8% 100.8% 95.4% 94.7% 93.0% 97.3% 104.6% 100.2% 101.8% 113.3% 121.8% 97.4% 101.9% 105.0% 106.7% 118.7%

③/①(2019年比) 89.6% 89.1% 78.7% 88.3% 71.5% 77.2% 107.9% 77.7% 75.8% 93.8% 131.1% 90.9% 98.0% 98.7% 96.2% 119.1%

③/②(2022年比) 100.8% 100.8% 95.4% 94.7% 93.0% 97.3% 104.6% 100.2% 101.8% 113.3% 121.8% 97.4% 101.9% 105.0% 106.7% 118.7%

# 原価計算対象事業者タクシー輸送実績（京都北部地区）

調査期間 10/1 ~ 10/31

事業者名 4事業者(車両数:177両)

## 【①コロナ禍前】 令和1年10月1日 ~ 令和1年10月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		輸送回数	輸送人員	実働車1日1車当り					
		延車数	実働車両数		総走行キロ	実車キロ			キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	11	341	114	33.4	19,787	13,256	145	868	191.3	173.6	116.3	1.3	7.6	33,197
大型車	1	31	6	19.4	172	83	9	37	319.4	28.7	13.8	1.5	6.2	9,157
中型車	139	4,309	2,819	65.4	431,130	185,483	51,646	76,556	167.2	152.9	65.8	18.3	27.2	25,574
小型車	44	1,364	774	56.7	117,724	51,508	15,467	20,629	146.0	152.1	66.5	20.0	26.7	22,200
合計	195	6,045	3,713	61.4	568,813	250,330	67,267	98,090	163.7	153.2	67.4	18.1	26.4	25,078

## 【②前年(令和4年)】 令和4年10月1日 ~ 令和4年10月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		輸送回数	輸送人員	実働車1日1車当り									
		延車数	実働車両数		総走行キロ	実車キロ			キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入				
															実働率	実車率	営業収入	
特定大型車	9	271	67	24.7	6,158	3,631	71	447	270.5	91.9	54.2	1.1	6.7	24,859				
大型車	2	61	12	19.7	231	99	21	40	246.3	19.3	8.3	1.8	3.3	4,742				
普通車	164	4,975	3,024	60.8	415,165	185,266	51,220	75,895	176.7	137.3	61.3	16.9	25.1	24,262				
合計	175	5,307	3,103	58.5	421,554	188,996	51,312	76,382	178.1	135.9	60.9	16.5	24.6	24,200				
				87.8%	83.6%	95.2%	74.1%	75.5%	101.9%	76.3%	77.9%	80.6%	108.8%	88.7%	90.3%	91.3%	93.2%	96.5%

## 【③令和5年同月】 令和5年10月1日 ~ 令和5年10月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		輸送回数	輸送人員	実働車1日1車当り					
		延車数	実働車両数		総走行キロ	実車キロ			キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	9	270	74	27.4	7,232	4,236	92	500	272.1	97.7	57.2	1.2	6.8	26,587
大型車	2	60	15	25.0	951	438	24	51	136.1	63.4	29.2	1.6	3.4	8,627
普通車	166	4,990	2,999	60.1	401,395	182,353	48,745	71,399	174.8	133.8	60.8	16.3	23.8	23,398
合計	177	5,320	3,088	58.0	409,578	187,027	48,861	71,950	176.4	132.6	60.6	15.8	23.3	23,403

①-③ -18 -725 -625 -3 -159,235 -63,303 2 -18,406 -26,140 -20,848,210 -1,676

③/①(2019年比) 88.0% 83.2% 72.0% 74.7% 72.6% 73.4% 77.6% 93.3%

③/②(2022年比) 100.2% 99.5% 97.2% 99.0% 95.2% 94.2% 96.2% 96.7%