

# 原価計算対象事業者タクシ-輸送実績(京都市域地区)

調査期間 9/1 ~ 9/30

事業者名 15事業者(車両数:1,874両)

【①コロナ禍前】 令和1年9月1日 ~ 令和1年9月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	実働車1日1車当り					
		延車数	実在延実働車数		総走行キロ	走行キロ				キロ当り	実車キロ	回数	人員	営業収入	
															延車数
特定大型車	155	4,590	3,580	78.0	462,937	330,343	71.4	6,537	34,250	282.6	129.3	92.3	1.8	9.6	36,546
大型車	26	780	403	51.7	45,328	20,916	46.1	4,406	9,437	222.3	112.5	51.9	10.9	23.4	25,006
普通車	1,901	57,194	41,329	72.3	8,270,569	3,729,848	45.1	929,993	1,444,014	162.0	200.1	90.2	22.5	34.9	32,418
合計	2,082	62,564	45,312	72.4	8,778,834	4,081,107	46.5	940,936	1,487,701	168.7	193.7	90.1	20.8	32.8	32,678

【②前年(令和4年)】 令和4年9月1日 ~ 令和4年9月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	実働車1日1車当り					
		延車数	実在延実働車数		総走行キロ	走行キロ				キロ当り	実車キロ	回数	人員	営業収入	
															延車数
特定大型車	146	4,382	3,121	71.2	259,294	141,673	54.6	4,194	18,556	437.9	83.1	45.4	1.3	5.9	36,383
大型車	0	0	0		0	0		0	0						
普通車	1,665	49,852	33,626	67.5	6,320,383	2,997,305	47.4	683,918	1,003,057	170.2	188.0	89.1	20.3	29.8	31,988
合計	1,811	54,234	36,747	67.8	6,579,677	3,138,978	47.7	688,112	1,021,613	180.7	179.1	85.4	18.7	27.8	32,362

②/①(2019年比) 87.0% 86.7% 81.1% 93.6% 74.9% 76.9% 102.6% 73.1% 68.7% 80.3% 107.2% 92.4% 94.8% 90.2% 84.7% 99.0%

【③令和5年同月】 令和5年9月1日 ~ 令和5年9月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	実働車1日1車当り					
		延車数	実在延実働車数		総走行キロ	走行キロ				キロ当り	実車キロ	回数	人員	営業収入	
															延車数
特定大型車	154	4,582	2,499	54.5	212,808	122,179	57.4	5,837	25,897	471.7	85.2	48.9	2.3	10.4	40,169
大型車	0	0	0		0	0		0	0						
普通車	1,720	51,525	33,362	64.7	6,052,862	2,993,444	49.5	698,518	1,099,089	213.6	181.4	89.7	20.9	32.9	38,758
合計	1,874	56,107	35,861	63.9	6,265,670	3,115,623	49.7	704,355	1,124,986	222.4	174.7	86.9	19.6	31.4	38,856

①-③ -208 -6,457 -9,451 -9 -2,513,164 -965,484 3 -236,581 -362,715 -87,286,957 6,178

③/①(2019年比) 90.0% 89.7% 79.1% 88.3% 71.4% 76.3% 107.0% 74.9% 75.6% 94.1% 131.9% 90.2% 96.5% 94.6% 95.5% 118.9%

③/②(2022年比) 103.5% 103.5% 97.6% 94.3% 95.2% 99.3% 104.2% 102.4% 110.1% 117.2% 123.0% 97.6% 101.7% 104.9% 112.8% 120.1%

# 原価計算対象事業者タクシ-輸送実績(京都北部地区)

調査期間 9/1 ~ 9/30

事業者名 4事業者(車両数:177両)

【①コロナ禍前】 令和1年9月1日 ~ 令和1年9月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入			実働車1日1車当り			
		延車数	実在延実働車数		総走行キロ	走行キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	回数
特定大型車	10	300	71	23.7	10,278	6,132	59.7	77	489	1,893,740	184.3	144.8	86.4	1.1	6.9	26,672
大型車	1	30	5	16.7	360	196	54.4	12	23	77,820	216.2	72.0	39.2	2.4	4.6	15,564
中型車	139	4,170	2,636	63.2	411,453	186,446	45.3	50,041	74,910	69,134,790	168.0	156.1	70.7	19.0	28.4	26,227
小型車	44	1,320	723	54.8	114,775	50,593	44.1	14,864	21,315	17,071,510	148.7	158.7	70.0	20.6	29.5	23,612
合計	194	5,820	3,435	59.0	536,866	243,367	45.3	64,994	96,737	88,177,860	164.2	156.3	70.8	18.9	28.2	25,670

【②前年(令和4年)】 令和4年9月1日 ~ 令和4年9月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入			実働車1日1車当り			
		延車数	実在延実働車数		総走行キロ	走行キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	回数
特定大型車	9	277	75	27.1	8,185	4,938	60.3	93	473	2,241,290	273.8	109.1	65.8	1.2	6.3	29,884
大型車	1	30	2	6.7	189	48	25.4	3	9	18,880	99.9	94.5	24.0	1.5	4.5	9,440
普通車	164	5,029	2,875	57.2	383,866	165,736	43.2	46,274	66,046	67,613,320	176.1	133.5	57.6	16.1	23.0	23,518
合計	174	5,336	2,952	55.3	392,240	170,722	43.5	46,370	66,528	69,873,490	178.1	132.9	57.8	15.7	22.5	23,670

②/①(2019年比) 91.7% 85.9% 93.7% 73.1% 70.2% 96.0% 71.3% 68.8% 79.2% 108.5% 85.0% 81.6% 83.0% 80.0% 92.2%

【③令和5年同月】 令和5年9月1日 ~ 令和5年9月30日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入			実働車1日1車当り			
		延車数	実在延実働車数		総走行キロ	走行キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入	回数
特定大型車	9	279	64	22.9	8,639	5,311	61.5	67	410	1,926,180	223.0	135.0	83.0	1.0	6.4	30,097
大型車	2	62	13	21.0	349	120	34.4	18	37	41,850	119.9	26.8	9.2	1.4	2.8	3,219
普通車	166	5,136	2,966	57.7	395,260	169,242	42.8	49,689	71,204	68,926,300	174.4	133.3	57.1	16.8	24.0	23,239
合計	177	5,477	3,043	55.6	404,248	174,673	43.2	49,774	71,651	70,894,330	175.4	132.8	57.4	16.4	23.5	23,298

①-③ -17 -343 -392 -3 -132,618 -68,694 -2 -15,220 -25,086 -17,283,530 -2,373

③/①(2019年比) 94.1% 88.6% 75.3% 71.8% 80.4%

③/②(2022年比) 102.6% 103.1% 103.1% 102.3% 107.3% 107.7% 101.5% 98.4%