

# 原価計算対象事業者タクシ-輸送実績(京都市域地区)

調査期間 7/1 ~ 7/31

事業者名 15事業者(車両数:1,863両)

## 【①コロナ禍前】 令和1年7月1日 ~ 令和1年7月31日

車種区分	配置 車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		延車 数	実車 数		総走行 キロ	実車 キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	152	4,683	2,812	60.0	541,120	402,073	74.3	6,588	34,563	208.6	192.4	143.0	2.3	12.3	40,135
大型車	27	837	477	57.0	54,763	24,862	45.4	5,564	13,005	193.8	114.8	52.1	11.7	27.3	22,253
普通車	1,917	59,275	42,845	72.3	8,810,394	3,927,143	44.6	977,546	1,558,234	157.2	205.6	91.7	22.8	36.4	32,327
合計	2,096	64,795	46,134	71.2	9,406,277	4,354,078	46.3	989,698	1,605,802	160.4	203.9	94.4	21.5	34.8	32,699

## 【②前年(令和4年)】 令和4年7月1日 ~ 令和4年7月31日

車種区分	配置 車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入													
		延車 数	実車 数		総走行 キロ	実車 キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入								
																延車 数	実車 数	総走行 キロ	実車 キロ				
特定大型車	146	4,524	3,020	66.8	383,909	224,269	58.4	4,295	17,747	339.1	127.1	74.3	1.4	5.9	43,106								
大型車	0	0	0		0	0		0	0														
普通車	1,663	51,153	34,968	68.4	6,763,958	3,194,888	47.2	760,172	1,111,703	162.9	193.4	91.4	21.7	31.8	31,510								
合計	1,809	55,677	37,988	68.2	7,147,867	3,419,157	47.8	764,467	1,129,450	172.4	188.2	90.0	20.1	29.7	32,432								
										81.7%		107.5%		92.3%		95.4%		93.8%		85.4%		99.2%	

## 【③令和5年同月】 令和5年7月1日 ~ 令和5年7月31日

車種区分	配置 車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入					
		延車 数	実車 数		総走行 キロ	実車 キロ				キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	158	4,962	1,653	33.3	183,913	108,562	59.0	4,230	20,922	404.5	111.3	65.7	2.6	12.7	45,001
大型車	0	0	0		0	0		0	0						
普通車	1,705	52,358	34,023	65.0	6,398,167	3,155,069	49.3	750,707	1,195,224	201.3	188.1	92.7	22.1	35.1	37,858
合計	1,863	57,320	35,676	62.2	6,582,080	3,263,631	49.6	754,937	1,216,146	207.0	184.5	91.5	21.2	34.1	38,189

①-③ -233 -7,475 -10,458 -9 -2,824,197 -1,090,447 3 -234,761 -389,656 -146,101,080 5,490

③/①(2019年比) 88.9% 88.5% 77.3% 87.4% 70.0% 75.0% 107.1% 76.3% 75.7% 90.3% 129.1% 90.5% 96.9% 98.6% 97.9% 116.8%

③/②(2022年比) 103.0% 103.0% 93.9% 91.2% 92.1% 95.5% 103.7% 98.8% 107.7% 110.6% 120.1% 98.1% 101.6% 105.2% 114.7% 117.8%

# 原価計算対象事業者タクシ-輸送実績(京都北部地区)

調査期間 7/1 ~ 7/31

事業者名 4事業者(車両数:176両)

## 【①コロナ禍前】 令和1年7月1日 ~ 令和1年7月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延車数	実働数		総走行キロ	走行キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	10	304	85	28.0	13,287	9,227	69.4	95	629	2,511,840	189.0	156.3	108.6	1.1	7.4	29,551
大型車	1	31	7	22.6	268	116	43.3	17	30	51,280	191.3	38.3	16.6	2.4	4.3	7,326
中型車	143	4,372	2,827	64.7	475,190	191,045	40.2	53,256	75,529	74,515,580	156.8	168.1	67.6	18.8	26.7	26,359
小型車	43	1,303	829	63.6	129,075	56,578	43.8	16,513	23,352	19,093,160	147.9	155.7	68.2	19.9	28.2	23,032
合計	197	6,010	3,748	62.4	617,820	256,966	41.6	69,881	99,540	96,171,860	155.7	164.8	68.6	18.6	26.6	25,660

## 【②前年(令和4年)】 令和4年7月1日 ~ 令和4年7月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り														
		延車数	実働数		総走行キロ	走行キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入									
特定大型車	9	272	72	26.5	6,504	4,208	64.7	88	559	1,841,520	283.1	90.3	58.4	1.2	7.8	25,577									
大型車	1	31	1	3.2	114	24	21.1	1	2	10,730	94.1	114.0	24.0	1.0	2.0	10,730									
普通車	164	4,975	3,009	60.5	420,213	175,257	41.7	49,832	72,292	71,615,830	170.4	139.7	58.2	16.6	24.0	23,801									
合計	174	5,278	3,082	58.4	426,831	179,489	42.1	49,921	72,853	73,468,080	172.1	138.5	58.2	16.2	23.6	23,838									
②/①(2019年比)											87.8%	82.2%	93.6%	69.1%	69.8%	101.1%	71.4%	73.2%	76.4%	110.6%	84.0%	84.9%	86.9%	89.0%	92.9%

## 【③令和5年同月】 令和5年7月1日 ~ 令和5年7月31日

車種区分	配置車両数	事業用自動車		実働率	走行キロ		実車率	輸送回数	輸送人員	営業収入	実働車1日1車当り					
		延車数	実働数		総走行キロ	走行キロ					キロ当り	走行キロ	実車キロ	回数	人員	営業収入
特定大型車	9	270	65	24.1	6,897	4,582	66.4	72	414	1,798,510	260.8	106.1	70.5	1.1	6.4	27,669
大型車	2	60	11	18.3	682	225	33.0	17	36	93,000	136.4	62.0	20.5	1.5	3.3	8,455
普通車	165	4,960	2,964	59.8	406,142	174,574	43.0	50,109	71,954	70,712,760	174.1	137.0	58.9	16.9	24.3	23,857
合計	176	5,290	3,040	57.5	413,721	179,381	43.4	50,198	72,404	72,604,270	175.5	136.1	59.0	16.5	23.8	23,883

①-③ -21 -720 -708 -5 -204,099 -77,585 2 -19,683 -27,136 -23,567,590 -1,777

③/①(2019年比) 88.0% 81.1% 67.0% 69.8% 71.8% 72.7% 75.5%

③/②(2022年比) 100.2% 98.6% 96.9% 99.9% 100.6% 99.4% 98.8%