一般社団法人
京都府タクシー協会
Kyoto Taxi Association

京都市域地区 輸送実績
京都北部地区 輸送実績 データ編

〇 輸送実績（原価計算対象事業者 データ）
・2020年1月分～12月分

令和3年2月5日(金)

一般社団法人 京都府タクシー協会

一般社団法人
京都府タクシー協会
Kyoto Taxi Association

タクシー事業への影響と乗務員等に対する支援要望

1．タクシー事業への影響

【京都市域地区】
- 底は、令和2年5月分輸送実績で営業収入は対前年同月比 84.7%減少　※原価計算対象事業者:12者
  直近の12月分輸送実績の営業収入は対前年同月比 44.9%減少（移動自粛全面解除後、緩やかに回復）
  ※3月及び4月は京都駅烏丸口及び四条通などタクシー乗り場で溢れる車両が多くなり、指導員による街頭指導の強化
- 京都駅八条口ﾀｸｼｰ乗り場ｼｮｯﾄｶﾞﾝの底は、4月分で対前年同月比 89.2%減少（直近の12月は52.2%減少）
  ※ショットガン:タクシー乗り場から離れた場所に待機場を設け、乗り場への流入を調整

【京都北部地区】
- 底は、令和2年5月分輸送実績で営業収入は対前年同月比 60.2%減少　※原価計算対象事業者:4者
  直近の12月分輸送実績の営業収入は対前年同月比 26.9%減少（移動自粛全面解除後、運賃改定の効果）

2．新型コロナウイルス感染症に対する業界の取組

国土交通省通達を受けた取組
- マスクの着用、「咳エチケット」、石鹸手洗い・うがいの励行、運行中の定期的な車内換気
  ※令和2年３月及び4月はマスクの調達が難しく、着用出来ない乗務員も見受けられ、お客様から心配するご意見もあった
- 乗務前点呼の強化、体温等体調管理、車内消毒の徹底、飛沫感染シート設置、抗菌・抗ウイルス加工　等々

京都タクシー業務センターの取組（※期間：令和2年3月23日(月)～4月12日(日)、時間：午前9時～午後5時）
- 京都駅烏丸口及び八条口乗り場待機場で乗務員等に噴霧式消毒剤による手及び車内の除菌

新型コロナウイルス感染予防対策ガイドラインの策定（令和２年５月１４日）
- 政府の「基本的対処方針」をはじめとする諸決定を踏まえ策定（第２版：6月4日改正）
- タクシーにおける新型コロナウイルス感染予防対策ガイドラインの徹底

3．タクシー事業の現状とあらゆる支援策を活用

- 無利子・無担保融資でキャッシュを確保し、特例措置の臨時休車の活用や雇用調整助成金を申請して、事業の継続と雇用の維持を確保するなど、何とか凌いでいる状況（未だかつて経験したことのない環境）
  - 特例措置の臨時休車　5月に最大1,257両(20.6%)の休車　現在も756両(12.4%)の休車
    ※休車の協会費免除を実施中　更に、全協会員に2ヶ月分の会費免除を実施済み（協会運営にも影響）
  - 雇用調整助成金　5月に最大6者が完全休業し、39者が勤務シフトを変更（45/69会員）
  - 令和2年当初の運転者証発行乗務員は8,496名、年末には7,676名と820名減少（高齢乗務員の離職）
- 現時点で、事業の廃業:1者(4月)

4．関係行政機関に対する支援要望（4月、7月、8月、10月、11月に要望書を提出）

①緊急時の支援要望　（①～③の要望先：近畿運輸局、京都労働局、京都府、京都市　令和2年4月13日付け）
- 感染拡大防止策として
  - マスク・消毒剤の斡旋、感染防止機材の助成、アルコール検知器の特例、期間限定休車の伸長等
    雇用調整助成金の簡素化等、速やかな資金繰り、観光助成金の拡充等、メーター検査の伸長

②緊急事態宣言が発出された場合の支援要望
- 危機的な営業収入の中、乗務員のモチベーション確保対策
  - 公共交通機関の責務を果たしつつ、監督官庁からの供給輸送力抑制の要請
    ※人工透析等定期的な病院輸送、福祉輸送、長期契約輸送を除く（公共交通機関の責務は担保）

③反転攻勢期の支援要望
- 京都府下のあらゆる地域で人の動きを活性化する施策の推進
  - 観光キャンペーンの積極的な展開、UDタクシー補助の創設、マスク・消毒剤の調達助成

①地方創生臨時交付金の活用　（要望先：タクシーの営業所が存する地方自治体　令和２年７月30日付け）
②更なる適用期間の延長　（要望先：近畿運輸局、京都労働局、京都府　令和2年8月12日付け）
- 雇用調整助成金特例措置の延長、期間限定休車の適用期間延長

①準特地域の保有車両やコロナ禍影響の運賃改定の取扱い　（要望先：全タク連　令和２年10月27日付け）
②更なる適用期間の延長　（要望先：近畿運輸局、京都労働局　令和2年11月12日付け）
- 雇用調整助成金特例措置の延長、期間限定休車の適用期間延長

京都府の営業区域及び最低車両数、コロナ禍の現状

5．営業区域及び最低車両数

【営業区域及び最低車両数】　※赤字は個人タクシーの営業区域を示す

〇京都市域交通圏・・・10両
京都市(ただし、平成17年4月1日に編入された旧北桑田郡京北町の区域を除く。)、向日市、長岡京市、宇治市、八幡市、城陽市、京田辺市、木津川市、乙訓郡、久世郡、綴喜郡及び相楽郡

〇中部交通圏・・・５両
亀岡市、京都市(ただし、平成17年4月1日に編入された旧北桑田郡京北町の区域に限る。)、南丹市及び船井郡

〇中丹交通圏・・・５両
福知山市、舞鶴市及び綾部市

〇丹後交通圏・・・５両
宮津市、京丹後市及び与謝郡

6．京都府下新型コロナウイルス感染症の現状

※1月21日 23時59分 時点（NHKまとめ）

京都府下の感染状況（初感染確認：1/30）

京都府：7,393人（全国の2.1%）
※1月17日、1日あたり154人が感染

全　国：351,977人
※クルーズ船の感染者を除く

※1月8日、1日あたり全国で7,882人が感染

会員事業者の輸送実績（京都市域地区）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2019年	806,058	759,465	905,227	996,533	933,407	916,269	863,746	873,508	860,579	890,048	946,147	923,792
2020年	756,397	645,483	483,938	200,012	142,826	236,687	341,083	350,844	424,760	498,498	596,695	509,009

会員事業者の輸送実績（京都北部地区）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2019年	90,245	86,927	97,827	95,858	92,700	92,311	96,171	99,645	88,177	93,115	94,953	99,981
2020年	84,193	85,030	70,493	40,215	36,855	55,650	62,950	62,674	64,554	70,706	70,285	73,131

会員事業者の輸送実績（京都市域地区）

原価計算対象事業者タクシー輸送実績（京都市域地区：輸送人員）

単位：人

〈令和2年1月～12月〉
・2019年　11,459,166人
・2020年　　5,841,682人　対前年比 51.0%（▲5,617,484人減）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2019年	888,730	849,872	1,006,192	1,025,639	923,655	885,027	946,454	1,016,837	934,329	962,319	1,008,501	1,011,611
2020年	874,285	738,948	579,458	235,488	157,283	265,712	396,072	416,715	485,980	547,492	604,130	540119

2020年 原価計算対象事業者等タクシー輸送実績（京都市域地区：輸送人員）
対前年同月比（2019年を100%とした場合）

会員事業者の輸送実績（京都北部地区）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2019年	100,790	94,833	107,681	100,423	98,323	100,047	99,540	111,666	96,737	98,090	101,074	107,388
2020年	91,901	85,748	69,610	39,878	35,776	55,968	64,293	64,216	66,061	70,332	70,109	71698

京都駅八条口タクシー乗り場ショットガンの実績

一般社団法人
京都府タクシー協会
Kyoto Taxi Association

京都駅及び市内主要タクシー乗り場の状況

令和2年4月4日（土）午後

京都駅八条口タクシー乗り場

京都駅八条口タクシー降り場

京都駅烏丸口タクシー乗り場

四条通大丸前乗り場（東行）

烏丸七条下る乗り場（北行）

烏丸七条下る乗り場（北行）

令和2年5月13日（水）午後

京都駅八条口タクシー乗り場

烏丸七条下る乗り場（北行）

四条通大丸前乗り場（東行）

令和3年1月9日（土）午後

京都駅八条口タクシー乗り場

京都駅八条口タクシー降り場

京都駅烏丸口タクシー乗り場

令和3年1月10日（日）午前

京都駅八条口タクシー乗り場

京都駅八条口タクシー降り場

京都駅烏丸口タクシー乗り場

京都市域の乗務員に関する運転者証交付数及び平均年齢

運転者証交付数

平 均 年 齢

京都北部の乗務員に関する運転者証交付数及び平均年齢

運転者証交付数

平 均 年 齢

一般社団法人
京都府タクシー協会
Kyoto Taxi Association

京都のタクシー業界を支える協会の思想を象徴的に表現しました。
車の中の四角の集合体は、多くの企業が集まる協会の団結・結集した様を表現しています。

ロゴマークは京都府タクシー協会を象徴する重要な視覚要素です。