



国土交通省近畿運輸局

問い合わせ先

(所属) 自動車交通部 旅客第二課

(担当) 中野・荻野

(電話) 06-6949-6446

令和元年12月13日

近畿管内のタクシー運賃改定について

近畿運輸局では、大阪地区、京都北部地区、神戸・阪神間地区、淡路島地区、大津市地区、滋賀北部地区、和歌山市域地区、有田・御坊地区、紀南地区の計9地区から一般乗用旅客自動車運送事業（タクシー）の運賃改定申請を受けて審査を行ってきた結果、本日付けで以下のとおり新たな運賃を公示しましたので、お知らせします。

1. 運賃適用地域

別添1のとおり

2. 運賃適用地域ごとの改定運賃表

別添2及び別添3のとおり

3. 新運賃の実施日

令和2年2月1日

4. 運賃改定申請のあった地区の平均原価

別添4のとおり

5. 今回の審査の考え方

今回の運賃改定申請については、運転者の労働条件の改善が主要な理由の一つとしてあげられていることを踏まえ、タクシーサービスの質を維持するためには、運転者の労働条件について一定の水準を確保することが必要であることを勘案し、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持した上で、健全な経営が成立する水準の運賃を設定するという考え方に基づき査定したものです。

このため、今回の運賃改定の実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、各府県タクシー協会等に対して、以下の各項目について指導をすることとしています。

- ① 運賃改定実施後において、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合（歩合率）を維持させること等により、適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。その際、運賃の障害者割引など事業に要する経費を運転者に負担させる慣行がある場合には、見直しを図るよう留意すること。

- ② 運賃改定実施後、運転者の労働条件改善についての考え方を、利用者に対して積極的に表明すること。
- ③ 運賃改定実施後の然るべき時期において、運転者の労働条件の改善状況について、自主的にその実績を公表すること。その際、賃金水準のみならず、実質的な労働者負担の軽減や手当等類の創設、車いす利用者・訪日外国人旅客等への対応に係る運転者の研修等、これに関連して講じた措置についても、併せて公表すること。

また、運賃改定の実施にあたっては、以下の各項目についても実効ある諸措置を講じるよう指導することとしています。

- ① 利用者サービスの改善について
利用者に対するサービス改善対策を積極的に推進すること。
- ② 輸送効率向上等への対応について
一層の利用者利便の増進と輸送効率の向上を図ること。

配付先

青灯クラブ
近畿電鉄記者クラブ
大阪経済記者クラブ
京都府政記者クラブ
京都経済記者クラブ
兵庫県政記者クラブ
滋賀県政記者クラブ
和歌山県政記者クラブ
和歌山県政放送記者クラブ
和歌山県地方新聞記者クラブ
陸運記者会（ハイタク部会）

(運賃適用地域)

大阪地区	大阪府全域
京都北部地区	京都府綾部市、福知山市、舞鶴市、宮津市、亀岡市、京丹後市、南丹市、与謝郡、船井郡、京都市（旧北桑田郡京北町の区域に限る。）
神戸・阪神間地区	兵庫県神戸市、芦屋市、西宮市、尼崎市、伊丹市、宝塚市、明石市（魚住町瀬戸川以東に限る）、川西市、川辺郡、大阪府豊中市及び池田市（大阪国際空港内の区域に限る。）
淡路島地区	兵庫県洲本市、淡路市、南あわじ市
大津市地区	大津市全域
滋賀北部地区	滋賀県彦根市、長浜市、近江八幡市、東近江市、草津市、守山市、栗東市、野洲市、甲賀市、湖南市、高島市、米原市、犬上郡、愛知郡、蒲生郡
和歌山市域地区	和歌山県和歌山市、海南市、海草郡、紀の川市、岩出市、伊都郡かつらぎ町（旧伊都郡花園村の区域を除く。）
有田・御坊地区	和歌山県有田市、御坊市、有田郡、日高郡（みなべ町を除く。）
紀南地区	和歌山県田辺市、新宮市、西牟婁郡、東牟婁郡、日高郡みなべ町

※下記の営業区域については公定幅運賃として適用されます。

大阪府	大阪市域交通圏、北摂交通圏、河北交通圏、河南B交通圏
兵庫県	神戸市域交通圏
滋賀県	大津市域交通圏、湖南交通圏、中部交通圏、湖東交通圏、湖北交通圏
和歌山県	和歌山市域交通圏

※「特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法」により、国土交通大臣が、供給過剰であるとして特定地域に指定した交通圏及び供給過剰のおそれがあるとして準特定地域に指定した交通圏の事業者については、運賃の範囲内（公定幅運賃）で届出を行うこととなります。

〈新旧運賃比較表〉

運賃適用地域	改定率	前回改定日 (消費税改定除く)	車種区分	初乗運賃		加算運賃		備考
				旧運賃	→ 新運賃	旧運賃	→ 新運賃	
大阪地区	10.28%	H7.12.20	中型車	2.0km690円	(普通車) → 1.7km680円	261m80円	(普通車) → 241m80円	◆中型車・小型車の普通車統合 ◆深夜早朝割増の開始時刻変更(23時→22時) ◆大阪市域・北摂交通圏は、加算距離・運賃額の1回短縮を実施
			小型車	2.0km670円		290m80円		
京都北部地区	7.36%	H8.3.15	中型車	1.5km650円	(普通車) → 1.3km570円	248m80円	(普通車) → 226m80円	◆中型車・小型車の普通車統合
			小型車	1.5km630円		304m80円		
神戸・阪神間地区	6.36%	H21.1.21	中型車	1.8km690円	(普通車) → 1.5km660円	248m80円	(普通車) → 230m80円	◆中型車・小型車の普通車統合
			小型車	1.8km670円		276m80円		
淡路島地区	3.95%	H27.9.11	中型車	1.3km620円 → 1.3km650円		242m80円 → 235m80円		
大津市地区	5.31%	H25.8.10	普通車	1.3km540円 → 1.2km500円		230m80円 → 236m90円		
滋賀北部地区	7.62%	H25.8.10	普通車	1.2km540円 → 1.1km500円		241m80円 → 242m90円		
和歌山市域地区	7.20%	H20.11.25	小型車	1.8km660円 → 1.5km630円		308m80円 → 316m90円		
有田・御坊地区	9.21%	H19.11.1	中型車	1.5km560円	(普通車) → 1.4km530円	292m80円	(普通車) → 326m80円	◆中型車・小型車の普通車統合
			小型車	1.5km540円		381m80円		
紀南地区	7.04%	H22.12.27	普通車	1.5km610円 → 1.2km580円		287m90円 → 269m90円		

※運賃額は、運賃適用地域ごとに車両数比率の高い車種区分による。

大阪地区(大阪市域交通圏・北摂交通圏)

① 特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制
	初乗運賃 (1.7km)	加算運賃		
上限運賃	730円	188m	80円	1分 10秒 80円
B運賃	720円	191m	80円	1分 10秒 80円
C運賃	710円	193m	80円	1分 10秒 80円
D運賃	700円	208m	80円	1分 15秒 80円
E運賃	690円	211m	80円	1分 20秒 80円
下限運賃	680円	241m	80円	1分 30秒 80円

(初乗距離を短縮する場合)

	距離制運賃			時間距離併用制
	初乗距離	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.512 km	650円	188m 80円	1分 10秒 80円
B運賃	1.509 km	640円	191m 80円	1分 10秒 80円
C運賃	1.507 km	630円	193m 80円	1分 10秒 80円
D運賃	1.492 km	620円	208m 80円	1分 15秒 80円
E運賃	1.489 km	610円	211m 80円	1分 20秒 80円
下限運賃	1.459 km	600円	241m 80円	1分 30秒 80円

	時間制運賃 (30分)
上限運賃	3,500円
B運賃	3,460円
C運賃	3,410円
D運賃	3,150円
E運賃	3,110円
下限運賃	2,800円

② 大型車

	距離制運賃			時間距離併用制
	初乗運賃 (1.7km)	加算運賃		
上限運賃	700円	208m	80円	1分 15秒 80円
B運賃	690円	211m	80円	1分 20秒 80円
C運賃	680円	241m	80円	1分 30秒 80円
D運賃	670円	245m	80円	1分 30秒 80円
E運賃	660円	248m	80円	1分 30秒 80円
下限運賃	650円	252m	80円	1分 35秒 80円

(初乗距離を短縮する場合)

	距離制運賃			時間距離併用制
	初乗距離	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.492 km	620円	208m 80円	1分 15秒 80円
B運賃	1.489 km	610円	211m 80円	1分 20秒 80円
C運賃	1.459 km	600円	241m 80円	1分 30秒 80円
D運賃	1.455 km	590円	245m 80円	1分 30秒 80円
E運賃	1.452 km	580円	248m 80円	1分 30秒 80円
下限運賃	1.448 km	570円	252m 80円	1分 35秒 80円

	時間制運賃 (30分)
上限運賃	3,150円
B運賃	3,110円
C運賃	2,800円
D運賃	2,760円
E運賃	2,720円
下限運賃	2,680円

③ 普通車

	距離制運賃			時間距離併用制
	初乗運賃 (1.7km)	加算運賃		
上限運賃	680円	241m	80円	1分 30秒 80円
B運賃	670円	245m	80円	1分 30秒 80円
C運賃	660円	248m	80円	1分 30秒 80円
D運賃	650円	252m	80円	1分 35秒 80円
E運賃	640円	256m	80円	1分 35秒 80円
下限運賃	630円	260m	80円	1分 35秒 80円

(初乗距離を短縮する場合)

	距離制運賃			時間距離併用制
	初乗距離	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.459 km	600円	241m 80円	1分 30秒 80円
B運賃	1.455 km	590円	245m 80円	1分 30秒 80円
C運賃	1.452 km	580円	248m 80円	1分 30秒 80円
D運賃	1.448 km	570円	252m 80円	1分 35秒 80円
E運賃	1.444 km	560円	256m 80円	1分 35秒 80円
下限運賃	1.440 km	550円	260m 80円	1分 35秒 80円

	時間制運賃 (30分)
上限運賃	2,800円
B運賃	2,760円
C運賃	2,720円
D運賃	2,680円
E運賃	2,640円
下限運賃	2,600円

大阪地区(河北交通圏・河南交通圏・河南B交通圏・泉州交通圏・豊能郡)

①特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制			時間制運賃	
	初乗運賃 (1.7km)	加算運賃					(30分)	
上限運賃	730円	188m	80円	1分	10秒	80円	上限運賃	3,500円
B運賃	720円	191m	80円	1分	10秒	80円	B運賃	3,460円
C運賃	710円	193m	80円	1分	10秒	80円	C運賃	3,410円
D運賃	700円	208m	80円	1分	15秒	80円	D運賃	3,150円
E運賃	690円	211m	80円	1分	20秒	80円	E運賃	3,110円
下限運賃	680円	241m	80円	1分	30秒	80円	下限運賃	2,800円

②大型車

	距離制運賃			時間距離併用制			時間制運賃	
	初乗運賃 (1.7km)	加算運賃					(30分)	
上限運賃	700円	208m	80円	1分	15秒	80円	上限運賃	3,150円
B運賃	690円	211m	80円	1分	20秒	80円	B運賃	3,110円
C運賃	680円	241m	80円	1分	30秒	80円	C運賃	2,800円
D運賃	670円	245m	80円	1分	30秒	80円	D運賃	2,760円
E運賃	660円	248m	80円	1分	30秒	80円	E運賃	2,720円
下限運賃	650円	252m	80円	1分	35秒	80円	下限運賃	2,680円

③普通車

	距離制運賃			時間距離併用制			時間制運賃	
	初乗運賃 (1.7km)	加算運賃					(30分)	
上限運賃	680円	241m	80円	1分	30秒	80円	上限運賃	2,800円
B運賃	670円	245m	80円	1分	30秒	80円	B運賃	2,760円
C運賃	660円	248m	80円	1分	30秒	80円	C運賃	2,720円
D運賃	650円	252m	80円	1分	35秒	80円	D運賃	2,680円
E運賃	640円	256m	80円	1分	35秒	80円	E運賃	2,640円
下限運賃	630円	260m	80円	1分	35秒	80円	下限運賃	2,600円

京都北部地区

①特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制		時間制運賃	
	初乗運賃 (1.3km)	加算運賃				(30分)	
上限運賃	660円	183m	80円	1分	10秒	80円	2,850円
B運賃	650円	186m	80円	1分	10秒	80円	2,810円
下限運賃	640円	189m	80円	1分	10秒	80円	2,770円

②大型車

	距離制運賃			時間距離併用制		時間制運賃	
	初乗運賃 (1.3km)	加算運賃				(30分)	
上限運賃	610円	199m	80円	1分	15秒	80円	2,600円
B運賃	600円	202m	80円	1分	15秒	80円	2,560円
下限運賃	590円	206m	80円	1分	15秒	80円	2,520円

③普通車

	距離制運賃			時間距離併用制		時間制運賃	
	初乗運賃 (1.3km)	加算運賃				(30分)	
上限運賃	570円	226m	80円	1分	25秒	80円	2,350円
B運賃	560円	230m	80円	1分	25秒	80円	2,310円
下限運賃	550円	234m	80円	1分	25秒	80円	2,270円

神戸・阪神間地区

①特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 (1.5km)	加算運賃			(30分)		
上限運賃	710円	176m	80円	1分 5秒	80円	上限運賃	3,650円
B運賃	700円	179m	80円	1分 5秒	80円	B運賃	3,600円
C運賃	690円	181m	80円	1分 10秒	80円	C運賃	3,550円
D運賃	680円	194m	80円	1分 10秒	80円	D運賃	3,350円
E運賃	670円	197m	80円	1分 15秒	80円	E運賃	3,310円
F運賃	660円	230m	80円	1分 25秒	80円	F運賃	2,950円
下限運賃	650円	234m	80円	1分 25秒	80円	下限運賃	2,910円

②大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 (1.5km)	加算運賃			(30分)		
上限運賃	680円	194m	80円	1分 10秒	80円	上限運賃	3,350円
B運賃	670円	197m	80円	1分 15秒	80円	B運賃	3,310円
C運賃	660円	230m	80円	1分 25秒	80円	C運賃	2,950円
D運賃	650円	234m	80円	1分 25秒	80円	D運賃	2,910円
E運賃	640円	237m	80円	1分 30秒	80円	E運賃	2,870円
F運賃	630円	241m	80円	1分 30秒	80円	F運賃	2,820円
下限運賃	620円	245m	80円	1分 30秒	80円	下限運賃	2,780円

③普通車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 (1.5km)	加算運賃			(30分)		
上限運賃	660円	230m	80円	1分 25秒	80円	上限運賃	2,950円
B運賃	650円	234m	80円	1分 25秒	80円	B運賃	2,910円
C運賃	640円	237m	80円	1分 30秒	80円	C運賃	2,870円
D運賃	630円	241m	80円	1分 30秒	80円	D運賃	2,820円
E運賃	620円	245m	80円	1分 30秒	80円	E運賃	2,780円
下限運賃	610円	249m	80円	1分 30秒	80円	下限運賃	2,730円

淡路島地区

①特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃 (30分)
	初乗運賃 (1.3km)	加算運賃			
上限運賃	730円	180m	80円	1分 5秒	80円
下限運賃	720円	183m	80円	1分 10秒	80円
					上限運賃 3,100円
					下限運賃 3,060円

②大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃 (30分)
	初乗運賃 (1.3km)	加算運賃			
上限運賃	690円	211m	80円	1分 20秒	80円
下限運賃	680円	214m	80円	1分 20秒	80円
					上限運賃 2,750円
					下限運賃 2,720円

③中型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃 (30分)
	初乗運賃 (1.3km)	加算運賃			
上限運賃	650円	235m	80円	1分 25秒	80円
下限運賃	640円	239m	80円	1分 30秒	80円
					上限運賃 2,450円
					下限運賃 2,420円

④小型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃 (30分)
	初乗運賃 (1.3km)	加算運賃			
上限運賃	620円	264m	80円	1分 40秒	80円
下限運賃	610円	268m	80円	1分 40秒	80円
					上限運賃 1,950円
					下限運賃 1,920円

大津市地区

①特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制		
	初乗運賃 (1.2km)	加算運賃				
上限運賃	550円	186m	90円	1分	10秒	90円
B運賃	540円	189m	90円	1分	10秒	90円
下限運賃	530円	193m	90円	1分	10秒	90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 (1時間)	加算運賃 (30分)
上限運賃	6,200円	3,100円
B運賃	6,100円	3,050円
下限運賃	5,980円	2,990円

②大型車

	距離制運賃			時間距離併用制		
	初乗運賃 (1.2km)	加算運賃				
上限運賃	520円	203m	90円	1分	15秒	90円
B運賃	510円	207m	90円	1分	15秒	90円
下限運賃	500円	236m	90円	1分	25秒	90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 (1時間)	加算運賃 (30分)
上限運賃	5,600円	2,800円
B運賃	5,500円	2,750円
下限運賃	4,700円	2,350円

③普通車

	距離制運賃			時間距離併用制		
	初乗運賃 (1.2km)	加算運賃				
上限運賃	500円	236m	90円	1分	25秒	90円
B運賃	490円	241m	90円	1分	30秒	90円
下限運賃	480円	246m	90円	1分	30秒	90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 (1時間)	加算運賃 (30分)
上限運賃	4,700円	2,350円
B運賃	4,620円	2,310円
下限運賃	4,520円	2,260円

滋賀北部地区

①特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制		
	初乗運賃 (1.1km)	加算運賃				
上限運賃	550円	178m	90円	1分	5秒	90円
B運賃	540円	181m	90円	1分	10秒	90円
C運賃	530円	185m	90円	1分	10秒	90円
下限運賃	520円	200m	90円	1分	15秒	90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 (1時間)	加算運賃 (30分)
上限運賃	6,200円	3,100円
B運賃	6,100円	3,050円
C運賃	5,980円	2,990円
下限運賃	5,500円	2,750円

②大型車

	距離制運賃			時間距離併用制		
	初乗運賃 (1.1km)	加算運賃				
上限運賃	520円	196m	90円	1分	15秒	90円
B運賃	510円	200m	90円	1分	15秒	90円
C運賃	500円	242m	90円	1分	30秒	90円
下限運賃	490円	247m	90円	1分	30秒	90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 (1時間)	加算運賃 (30分)
上限運賃	5,600円	2,800円
B運賃	5,500円	2,750円
C運賃	4,800円	2,400円
下限運賃	4,720円	2,360円

③普通車

	距離制運賃			時間距離併用制		
	初乗運賃 (1.1km)	加算運賃				
上限運賃	500円	242m	90円	1分	30秒	90円
B運賃	490円	247m	90円	1分	30秒	90円
C運賃	480円	252m	90円	1分	35秒	90円
下限運賃	470円	257m	90円	1分	35秒	90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 (1時間)	加算運賃 (30分)
上限運賃	4,800円	2,400円
B運賃	4,720円	2,360円
C運賃	4,620円	2,310円
下限運賃	4,520円	2,260円

和歌山市域地区

①特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制		時間制運賃	
	初乗運賃 (1.5km)	加算運賃				(30分)	
上限運賃	720円	216m	90円	1分	20秒	90円	3,350円
B運賃	710円	219m	90円	1分	20秒	90円	3,310円
C運賃	700円	222m	90円	1分	20秒	90円	3,260円
D運賃	690円	241m	90円	1分	30秒	90円	3,000円
E運賃	680円	245m	90円	1分	30秒	90円	2,960円
F運賃	670円	248m	90円	1分	30秒	90円	2,920円
下限運賃	660円	252m	90円	1分	35秒	90円	2,870円

②大型車

	距離制運賃			時間距離併用制		時間制運賃	
	初乗運賃 (1.5km)	加算運賃				(30分)	
上限運賃	690円	241m	90円	1分	30秒	90円	3,000円
B運賃	680円	245m	90円	1分	30秒	90円	2,960円
C運賃	670円	248m	90円	1分	30秒	90円	2,920円
D運賃	660円	252m	90円	1分	35秒	90円	2,870円
E運賃	650円	276m	90円	1分	40秒	90円	2,600円
下限運賃	640円	280m	90円	1分	45秒	90円	2,560円

③中型車

	距離制運賃			時間距離併用制		時間制運賃	
	初乗運賃 (1.5km)	加算運賃				(30分)	
上限運賃	650円	276m	90円	1分	40秒	90円	2,600円
B運賃	640円	280m	90円	1分	45秒	90円	2,560円
C運賃	630円	316m	90円	1分	55秒	90円	2,300円
D運賃	620円	321m	90円	2分	0秒	90円	2,270円
E運賃	610円	326m	90円	2分	0秒	90円	2,230円
下限運賃	600円	332m	90円	2分	0秒	90円	2,200円

④小型車

	距離制運賃			時間距離併用制		時間制運賃	
	初乗運賃 (1.5km)	加算運賃				(30分)	
上限運賃	630円	316m	90円	1分	55秒	90円	2,300円
B運賃	620円	321m	90円	2分	0秒	90円	2,270円
C運賃	610円	326m	90円	2分	0秒	90円	2,230円
D運賃	600円	332m	90円	2分	0秒	90円	2,200円
E運賃	590円	337m	90円	2分	5秒	90円	2,160円
下限運賃	580円	343m	90円	2分	5秒	90円	2,120円

有田・御坊地区

①特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 (1.4km)	加算運賃			(30分)		
上限運賃	630円	180m	80円	1分 5秒	80円	上限運賃	2,950円
B運賃	620円	183m	80円	1分 10秒	80円	B運賃	2,910円
C運賃	610円	186m	80円	1分 10秒	80円	C運賃	2,860円
D運賃	600円	200m	80円	1分 15秒	80円	D運賃	2,750円
下限運賃	590円	203m	80円	1分 15秒	80円	下限運賃	2,710円

②大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 (1.4km)	加算運賃			(30分)		
上限運賃	600円	200m	80円	1分 15秒	80円	上限運賃	2,750円
B運賃	590円	203m	80円	1分 15秒	80円	B運賃	2,710円
C運賃	580円	207m	80円	1分 15秒	80円	C運賃	2,660円
下限運賃	570円	211m	80円	1分 20秒	80円	下限運賃	2,620円

③普通車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 (1.4km)	加算運賃			(30分)		
上限運賃	530円	326m	80円	2分 0秒	80円	上限運賃	2,050円
B運賃	520円	332m	80円	2分 0秒	80円	B運賃	2,020円
C運賃	510円	339m	80円	2分 5秒	80円	C運賃	1,980円
下限運賃	500円	346m	80円	2分 5秒	80円	下限運賃	1,940円

紀南地区

①特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 (1.2km)	加算運賃			(30分)		
上限運賃	620円	189m	90円	1分 10秒	90円	上限運賃	2,800円
B運賃	610円	192m	90円	1分 10秒	90円	B運賃	2,760円
C運賃	600円	219m	90円	1分 20秒	90円	C運賃	2,550円
D運賃	590円	223m	90円	1分 25秒	90円	D運賃	2,510円
E運賃	580円	269m	90円	1分 40秒	90円	E運賃	2,250円
下限運賃	570円	274m	90円	1分 40秒	90円	下限運賃	2,220円

②大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 (1.2km)	加算運賃			(30分)		
上限運賃	600円	219m	90円	1分 20秒	90円	上限運賃	2,550円
B運賃	590円	223m	90円	1分 25秒	90円	B運賃	2,510円
C運賃	580円	269m	90円	1分 40秒	90円	C運賃	2,250円
D運賃	570円	274m	90円	1分 40秒	90円	D運賃	2,220円
下限運賃	560円	279m	90円	1分 45秒	90円	下限運賃	2,180円

③普通車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 (1.2km)	加算運賃			(30分)		
上限運賃	580円	269m	90円	1分 40秒	90円	上限運賃	2,250円
B運賃	570円	274m	90円	1分 40秒	90円	B運賃	2,220円
C運賃	560円	279m	90円	1分 45秒	90円	C運賃	2,180円
D運賃	550円	284m	90円	1分 45秒	90円	D運賃	2,140円
下限運賃	540円	289m	90円	1分 45秒	90円	下限運賃	2,100円

大阪地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象30社)

(金額の単位は千円)

	平成29年度実績		令和元年度査定		令和元年度改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	26,768,307	98.74%	26,559,020	98.73%	29,289,900	98.85%
運送雑収	98,143	0.36%	98,143	0.36%	98,143	0.33%
営業外収益	243,573	0.90%	243,573	0.91%	243,573	0.82%
計	27,110,023	100.00%	26,900,736	100.00%	29,631,616	100.00%
人件費	18,811,269	66.61%	18,722,670	66.75%	20,303,246	68.52%
運転者人件費	17,562,117	62.18%	17,425,448	62.12%	19,006,024	64.14%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(2,069,182)	(7.33%)	(2,053,057)	(7.32%)	(2,053,057)	(6.93%)
其他人件費	1,249,152	4.42%	1,297,222	4.62%	1,297,222	4.38%
燃料油脂費	1,714,129	6.07%	1,902,753	6.78%	1,902,753	6.42%
車両修繕費	629,712	2.23%	646,237	2.30%	646,237	2.18%
車両償却費	333,129	1.18%	447,958	1.60%	447,958	1.51%
その他運送費	2,770,689	9.81%	2,428,760	8.66%	2,428,760	8.20%
一般管理費	2,535,257	8.98%	2,465,433	8.79%	2,465,433	8.32%
営業外費用	312,804	1.30%	301,495	1.07%	301,495	1.02%
小計	27,106,989	95.98%	26,915,306	95.95%	28,495,882	96.17%
適正利潤	1,135,734	4.02%	1,135,734	4.05%	1,135,734	3.83%
運送原価	28,242,723	100.00%	28,051,040	100.00%	29,631,616	100.00%
収支差(利潤込)	△ 1,132,700		△ 1,150,304		0	
収支率(同)	95.99%		95.90%		100.00%	
所要増収額 (所要)増収率			2,730,880 (注1) 10.28%			

京都北部地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象4社)

(金額の単位は千円)

	平成29年度実績		令和元年度査定		令和元年度改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	1,063,286	96.15%	959,705	95.75%	1,030,329	96.03%
運送雑収	10,493	0.95%	10,493	1.05%	10,493	0.98%
営業外収益	32,060	2.90%	32,060	3.20%	32,060	2.99%
計	1,105,839	100.00%	1,002,258	100.00%	1,072,882	100.00%
人件費	745,140	64.36%	671,004	64.77%	707,939	65.98%
運転者人件費	634,712	54.82%	572,892	55.30%	609,827	56.84%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(78,636)	(6.79%)	(70,979)	(6.85%)	(70,979)	(6.62%)
其他人件費	110,428	9.54%	98,112	9.47%	98,112	9.14%
燃料油脂費	86,724	7.49%	81,162	7.83%	81,162	7.56%
車両修繕費	55,404	4.79%	51,708	4.99%	51,708	4.82%
車両償却費	22,542	1.95%	28,103	2.71%	28,103	2.62%
その他運送費	139,567	12.05%	103,917	10.03%	103,917	9.69%
一般管理費	62,762	5.42%	55,618	5.37%	55,618	5.18%
営業外費用	15,772	1.30%	14,559	1.41%	14,559	1.36%
小計	1,127,911	97.42%	1,006,071	97.12%	1,043,006	97.22%
適正利潤	29,876	2.58%	29,876	2.88%	29,876	2.78%
運送原価	1,157,787	100.00%	1,035,947	100.00%	1,072,882	100.00%
収支差(利潤込)	△ 51,948		△ 33,689		0	
収支率(同)	95.51%		96.75%		100.00%	
所要増収額 (所要)増収率			70,624 (注1) 7.36%			

(注1)歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額。

神戸・阪神間地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象25社)

(金額の単位は千円)

	平成29年度実績		令和元年度査定		令和元年度改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	14,015,495	96.74%	13,831,081	96.70%	14,711,199	96.89%
運送雑収	94,039	0.65%	94,039	0.66%	94,039	0.62%
営業外収益	378,289	2.61%	378,289	2.64%	378,289	2.49%
計	14,487,823	100.00%	14,303,409	100.00%	15,183,527	100.00%
人件費	9,718,452	65.10%	9,608,880	65.42%	10,103,319	66.54%
運転者人件費	8,869,261	59.41%	8,752,905	59.59%	9,247,344	60.90%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(995,536)	(6.67%)	(982,474)	(6.69%)	(982,474)	(6.47%)
其他人件費	849,191	5.69%	855,975	5.83%	855,975	5.64%
燃料油脂費	1,031,820	6.91%	1,119,407	7.62%	1,119,407	7.37%
車両修繕費	361,849	2.42%	369,026	2.51%	369,026	2.43%
車両償却費	154,204	1.03%	224,803	1.53%	224,803	1.48%
その他運送費	1,472,139	9.86%	1,334,109	9.08%	1,334,109	8.79%
一般管理費	1,460,198	9.78%	1,322,320	9.00%	1,322,320	8.71%
営業外費用	120,594	1.30%	101,708	0.69%	101,708	0.67%
小計	14,319,256	95.92%	14,080,253	95.86%	14,574,692	95.99%
適正利潤	608,835	4.08%	608,835	4.14%	608,835	4.01%
運送原価	14,928,091	100.00%	14,689,088	100.00%	15,183,527	100.00%
収支差(利潤込)	△ 440,268		△ 385,679		0	
収支率(同)	97.05%		97.37%		100.00%	
所要増収額 (所要)増収率			880,118 (注1) 6.36%			

淡路島地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象7社)

(金額の単位は千円)

	平成29年度実績		令和元年度査定		令和元年度改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	397,248	95.83%	390,078	95.75%	405,494	95.91%
運送雑収	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
営業外収益	17,296	4.17%	17,296	4.25%	17,296	4.09%
計	414,544	100.00%	407,374	100.00%	422,790	100.00%
人件費	208,882	49.54%	205,245	49.37%	212,306	50.22%
運転者人件費	205,451	48.73%	201,749	48.53%	208,810	49.39%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(23,497)	(5.57%)	(23,074)	(5.55%)	(23,074)	(5.46%)
其他人件費	3,431	0.81%	3,496	0.84%	3,496	0.83%
燃料油脂費	37,953	9.00%	40,182	9.67%	40,182	9.50%
車両修繕費	15,957	3.78%	16,117	3.88%	16,117	3.81%
車両償却費	4,246	1.01%	12,072	2.90%	12,072	2.86%
その他運送費	30,319	7.19%	25,659	6.17%	25,659	6.07%
一般管理費	110,562	26.22%	102,748	24.72%	102,748	24.30%
営業外費用	85	1.30%	85	0.02%	85	0.02%
小計	408,004	96.77%	402,108	96.72%	409,169	96.78%
適正利潤	13,621	3.23%	13,621	3.28%	13,621	3.22%
運送原価	421,625	100.00%	415,729	100.00%	422,790	100.00%
収支差(利潤込)	△ 7,081		△ 8,355		0	
収支率(同)	98.32%		97.99%		100.00%	
所要増収額 (所要)増収率			15,416 (注1) 3.95%			

(注1)歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額。

大津市地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象4社)

(金額の単位は千円)

	平成29年度実績		令和元年度査定		令和元年度改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	1,301,189	98.25%	1,217,235	98.14%	1,281,866	98.23%
運送雑収	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
営業外収益	23,129	1.75%	23,129	1.86%	23,129	1.77%
計	1,324,318	100.00%	1,240,364	100.00%	1,304,995	100.00%
人件費	893,909	64.22%	833,218	65.53%	866,774	66.42%
運転者人件費	776,631	55.79%	726,556	57.14%	760,112	58.25%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(101,062)	(7.26%)	(94,548)	(7.44%)	(94,548)	(7.25%)
その他人件費	117,278	8.42%	106,662	8.39%	106,662	8.17%
燃料油脂費	85,672	6.15%	86,151	6.78%	86,151	6.60%
車両修繕費	26,117	1.88%	25,096	1.97%	25,096	1.92%
車両償却費	49,197	3.53%	34,741	2.73%	34,741	2.66%
その他運送費	185,315	13.31%	149,086	11.73%	149,086	11.42%
一般管理費	94,769	6.81%	86,881	6.83%	86,881	6.66%
営業外費用	4,420	1.30%	3,609	0.28%	3,609	0.28%
小計	1,339,399	96.22%	1,218,782	95.86%	1,252,338	95.96%
適正利潤	52,657	3.78%	52,657	4.14%	52,657	4.04%
運送原価	1,392,056	100.00%	1,271,439	100.00%	1,304,995	100.00%
収支差(利潤込)	△ 67,738		△ 31,075		0	
収支率(同)	95.13%		97.56%		100.00%	
所要増収額 (所要)増収率			64,631 (注1) 5.31%			

滋賀北部地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象10社)

(金額の単位は千円)

	平成29年度実績		令和元年度査定		令和元年度改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	3,484,748	99.24%	3,418,368	99.22%	3,678,826	99.27%
運送雑収	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
営業外収益	26,849	0.76%	26,898	0.78%	26,898	0.73%
計	3,511,597	100.00%	3,445,266	100.00%	3,705,724	100.00%
人件費	2,390,262	63.97%	2,337,777	65.53%	2,476,199	66.82%
運転者人件費	2,107,699	56.41%	2,067,496	57.96%	2,205,918	59.53%
(うち福利厚生費事業者負担分)	(255,710)	(6.84%)	(250,830)	(7.03%)	(250,830)	(6.77%)
その他人件費	282,563	7.56%	270,281	7.58%	270,281	7.29%
燃料油脂費	194,615	5.21%	206,260	5.78%	206,260	5.57%
車両修繕費	94,610	2.53%	96,007	2.69%	96,007	2.59%
車両償却費	107,593	2.88%	84,329	2.36%	84,329	2.28%
その他運送費	481,431	12.89%	393,901	11.04%	393,901	10.63%
一般管理費	366,575	9.81%	349,060	9.78%	349,060	9.42%
営業外費用	4,701	1.30%	3,420	0.10%	3,420	0.09%
小計	3,639,787	97.42%	3,470,754	97.29%	3,609,176	97.39%
適正利潤	96,548	2.58%	96,548	2.71%	96,548	2.61%
運送原価	3,736,335	100.00%	3,567,302	100.00%	3,705,724	100.00%
収支差(利潤込)	△ 224,738		△ 122,036		0	
収支率(同)	93.99%		96.58%		100.00%	
所要増収額 (所要)増収率			260,458 (注1) 7.62%			

(注1)歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額。

和歌山市域地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象10社)

(金額の単位は千円)

	平成29年度実績		令和元年度査定		令和元年度改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	2,144,617	98.19%	2,136,245	98.18%	2,290,098	98.30%
運送雑収	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
営業外収益	39,597	1.81%	39,597	1.82%	39,597	1.70%
計	2,184,214	100.00%	2,175,842	100.00%	2,329,695	100.00%
人件費	1,329,064	58.98%	1,329,426	59.00%	1,406,042	60.35%
運転者人件費	1,205,803	53.51%	1,201,036	53.31%	1,277,652	54.84%
福利厚生費事業者負担分)	(137,822)	(6.12%)	(137,278)	(6.09%)	(137,278)	(5.89%)
其他人件費	123,261	5.47%	128,390	5.70%	128,390	5.51%
燃料油脂費	168,713	7.49%	186,837	8.29%	186,837	8.02%
車両修繕費	51,458	2.28%	53,029	2.35%	53,029	2.28%
車両償却費	65,508	2.91%	95,100	4.22%	95,100	4.08%
その他運送費	209,132	9.28%	174,669	7.75%	174,669	7.50%
一般管理費	301,195	13.37%	286,829	12.73%	286,829	12.31%
営業外費用	20,651	1.30%	19,649	0.87%	19,649	0.84%
小計	2,145,721	95.23%	2,145,539	95.23%	2,222,155	95.38%
適正利潤	107,540	4.77%	107,540	4.77%	107,540	4.62%
運送原価	2,253,261	100.00%	2,253,079	100.00%	2,329,695	100.00%
収支差(利潤込)	△ 69,047		△ 77,237		0	
収支率(同)	96.94%		96.57%		100.00%	
所要増収額 (所要)増収率			153,853 (注1) 7.20%			

有田・御坊地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象5社)

(金額の単位は千円)

	平成29年度実績		令和元年度査定		令和元年度改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	345,090	98.34%	329,063	98.26%	359,360	98.40%
運送雑収	202	0.06%	202	0.06%	202	0.06%
営業外収益	5,626	1.60%	5,626	1.68%	5,626	1.54%
計	350,918	100.00%	334,891	100.00%	365,188	100.00%
人件費	214,590	57.60%	205,149	58.55%	219,926	60.22%
運転者人件費	188,290	50.54%	179,545	51.24%	194,322	53.21%
福利厚生費事業者負担分)	(19,976)	(5.36%)	(19,048)	(5.44%)	(19,048)	(5.22%)
其他人件費	26,300	7.06%	25,604	7.31%	25,604	7.01%
燃料油脂費	35,381	9.50%	38,191	10.90%	38,191	10.46%
車両修繕費	9,012	2.42%	8,894	2.54%	8,894	2.44%
車両償却費	12,706	3.41%	15,116	4.31%	15,116	4.14%
その他運送費	51,893	13.93%	38,931	11.11%	38,931	10.66%
一般管理費	36,892	9.90%	32,204	9.19%	32,204	8.82%
営業外費用	4,589	1.30%	4,462	1.27%	4,462	1.22%
小計	365,063	98.00%	342,947	97.87%	357,724	97.96%
適正利潤	7,464	2.00%	7,464	2.13%	7,464	2.04%
運送原価	372,527	100.00%	350,411	100.00%	365,188	100.00%
収支差(利潤込)	△ 21,609		△ 15,520		0	
収支率(同)	94.20%		95.57%		100.00%	
所要増収額 (所要)増収率			30,297 (注1) 9.21%			

(注1)歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額。

紀南地区タクシー事業の収支実績及び推定収支(原価計算対象10社)

(金額の単位は千円)

	平成29年度実績		令和元年度査定		令和元年度改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	1,102,057	97.16%	1,068,274	97.07%	1,143,525	97.26%
運送雑収	5,032	0.44%	5,032	0.46%	5,032	0.43%
営業外収益	27,183	2.40%	27,183	2.47%	27,183	2.31%
計	1,134,272	100.00%	1,100,489	100.00%	1,175,740	100.00%
人件費	707,543	60.37%	688,749	60.53%	726,603	61.80%
運転者人件費	637,716	54.41%	618,192	54.33%	656,046	55.80%
福利厚生費事業者負担分)	(83,343)	(7.11%)	(80,793)	(7.10%)	(80,793)	(6.87%)
其他人件費	69,827	5.96%	70,557	6.20%	70,557	6.00%
燃料油脂費	90,146	7.69%	93,783	8.24%	93,783	7.98%
車両修繕費	39,940	3.41%	40,073	3.52%	40,073	3.41%
車両償却費	11,943	1.02%	32,349	2.84%	32,349	2.75%
その他運送費	125,999	10.75%	99,876	8.78%	99,876	8.49%
一般管理費	151,651	12.94%	139,802	12.29%	139,802	11.89%
営業外費用	13,706	1.30%	12,185	1.07%	12,185	1.04%
小計	1,140,928	97.35%	1,106,817	97.27%	1,144,671	97.36%
適正利潤	31,069	2.65%	31,069	2.73%	31,069	2.64%
運送原価	1,171,997	100.00%	1,137,886	100.00%	1,175,740	100.00%
収支差(利潤込)	△ 37,725		△ 37,397		0	
収支率(同)	96.78%		96.71%		100.00%	
所要増収額			75,251 (注1)			
(所要)増収率			7.04%			

(注1)歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額。