

京都市域地区における運賃改定実施による労働条件の改善状況

京都市域地区においては、2018年4月1日からタクシー運賃の改定を実施（改定率8.17%）いたしました。これによる2018年5月から10月の6ヶ月間におけるタクシー乗務員の労働条件の改善状況について、次のとおり公表します。

1. 運賃を改定した事業者数

54社

2. 平均増収率

2.8%

※16,084,813,574円 ÷ 15,652,595,240円 × 100 - 100 = 2.76%

(算式) 改定後6ヶ月間の営業収入(税抜き後) ÷ 前年同期の営業収入(同) × 100 - 100

3. 一般運転者に係る運転者1人平均賃金上昇率

8.7%

改定前1人平均給与月額 (2017年5月~10月)	改定後1人平均給与月額 (2018年5月~10月)
238,990円	259,671円

4. 改定による賃金改善率の分布（一般運転者1人平均）

15%以上	10%以上 15%未満	5%以上 10%未満	0%以上 5%未満	-5%以上 0%未満	-10%以上 -5%未満	-10%未満	計
11社	7社	18社	10社	6社	1社	1社	54社

(注) 賃金改善率は、次の算式により算出

$$\left( \frac{\text{一般運転者に係る 2018年5月~10月の運転者1人平均給与月額}}{\text{一般運転者に係る前年同期の運転者1人平均給与月額}} \times 100 \right) - 100$$

## 5 営業収入に占める賃金支給率の変動状況（運転者に限る）

103%以上	102%以上 103%未満	101%以上 102%未満	100%以上 101%未満	99%以上 100%未満	98%以上 99%未満	97%以上 98%未満	96%以上 97%未満
15社	7社	10社	7社	5社	2社	4社	1社
95%以上 96%未満	95%未満	計					
1社	2社	54社					

（注）賃金支給率の変動状況は、次の算式により算出

$$\frac{\text{全運転者に係る 2018年5月～10月の賃金支給総額}}{\text{同時期の営業収入（税抜き）}} \div \frac{\text{全運転者に係る 前年同期の賃金支給総額}}{\text{前年同時期の営業収入（税抜き）}} \times 100$$

## 6 その他

### (1) 労働者負担の軽減

- ・労働者負担を全て廃止した事業者数 0社
- ・労働者負担の一部を廃止した事業者数 1社
- ・労働者負担の一部を廃止し、一部を軽減した事業者数 2社
- ・労働者負担の一部を軽減した事業者数 0社
- ・一切変更のない事業者数 10社

### (2) 手当類の創設・拡充

- ・新しく手当を創設した事業者数 7社
- ・既存の手当てについて金額を増額する等拡充した事業者数 2社

### (3) その他

- ・労働時間の短縮 6社
- ・キャッシュレス化に対応した決済端末機を導入 1社
- ・IP無線の導入 3社

(参考)

2014年4月1日改定（改定率9.90%）によるタクシー乗務員の労働条件の改善状況（2014年5月から10月の6ヶ月間）について

(1) 運賃を改定した事業者数 43社（廃業等6社除く）

(2) 平均増収率 2.6%

(3) 一般運転者に係る運転者1人平均賃金上昇率 4.8%

改定前1人平均給与月額 (2013年5月～10月)	改定後1人平均給与月額 (2014年5月～10月)
206,875円	216,702円

(4) 改定による賃金改善率の分布

15%以上	10%以上 15%未満	5%以上 10%未満	0%以上 5%未満	-5%以上 0%未満	-10%以上 -5%未満	-10%未満	計
6社	6社	6社	12社	7社	—	—	37社

(5) 営業収入に占める賃金支給率の変動状況（運転者に限る。）

103%以上	102%以上 103%未満	101%以上 102%未満	100%以上 101%未満	99%以上 100%未満	98%以上 99%未満	97%以上 98%未満	96%以上 97%未満
10社	3社	3社	10社	4社	1社	3社	1社
95%以上 96%未満	95%未満	計					
—	2社	37社					

(6) その他

①労働者負担の軽減

- ・労働者負担の一部を軽減した事業者数 1社
- ・一切変更のない事業者数 1社

②手当類の創設・拡充

- ・新しく手当を創設した事業者数 6社

「ちよい乗り効果」調査 2018年4月～10月 対前年同月比一覽

年・月別	総輸送回数		総営業収入		距離別輸送回数、営業収入					
	輸送回数	占有率	収入	占有率	～1.7Km未満	(うち1.2Km未満)	～3.5Km未満	3.5Km以上		
4月	30年	914,584回	1,390,461,610円	217,178回	138,508,600円	100.351回	54,787,820円	365,518回	331,888回	846,336,330円
	29年	966,507回	1,316,222,290円	226,151回	146,792,180円	101.567回	61,517,390円	383,158回	357,198回	786,582,810円
5月	対前年比	94.63%	105.64%	23.40%	11.15%	10.51%	4.67%	39.64%	36.96%	59.76%
	30年	803,396回	1,249,540,460円	202,601回	128,461,570円	94.500回	50,074,020円	322,314回	278,481回	756,342,160円
6月	29年	853,737回	1,182,306,510円	205,351回	132,826,660円	93.008回	56,458,690円	338,823回	309,563回	713,400,490円
	対前年比	94.10%	105.69%	24.05%	11.23%	10.89%	4.78%	39.69%	36.26%	60.34%
7月	30年	785,186回	1,232,617,250円	200,376回	126,656,030円	95.038回	50,213,230円	310,902回	273,908回	754,188,270円
	29年	847,644回	1,162,084,510円	205,760回	133,529,140円	93.906回	56,887,440円	331,911回	309,973回	698,889,100円
8月	対前年比	92.63%	106.07%	24.27%	11.49%	11.08%	4.90%	39.16%	36.57%	60.14%
	30年	819,093回	1,228,667,382円	220,564回	138,154,410円	106.239回	55,971,650円	322,901回	275,828回	729,136,202円
9月	29年	915,138回	1,204,243,754円	228,142回	147,249,830円	105.299回	63,633,550円	357,847回	329,149回	703,005,444円
	対前年比	89.50%	102.03%	24.93%	12.23%	11.51%	5.28%	39.10%	35.97%	58.38%
10月	30年	843,353回	1,228,100,430円	228,059回	142,584,689円	110.323回	58,078,983円	334,329回	280,965回	712,608,344円
	29年	911,367回	1,187,456,380円	229,294回	148,251,363円	105.740回	64,152,093円	358,477回	323,596回	683,661,081円
計	対前年比	92.54%	103.42%	25.16%	12.48%	11.60%	5.40%	39.33%	35.51%	57.57%
	30年	787,731回	1,183,281,290円	209,668回	132,068,270円	100.631回	53,759,530円	309,013回	269,050回	704,243,470円
計	29年	840,481回	1,107,653,650円	209,211回	134,608,570円	96.714回	58,227,190円	328,393回	302,877回	648,998,900円
	対前年比	93.72%	106.83%	100.22%	98.11%	104.05%	92.33%	94.10%	88.83%	108.51%
計	30年	799,628回	1,227,085,170円	207,583回	132,157,310円	98.569回	53,403,280円	317,244回	274,801回	737,890,410円
	29年	891,889回	1,194,606,780円	217,734回	141,798,290円	98.170回	59,987,860円	351,208回	322,947回	702,048,810円
計	対前年比	89.66%	102.72%	24.41%	11.87%	11.01%	5.02%	39.38%	36.21%	58.77%
	30年	5,752,971回	8,739,753,592円	1,486,029回	938,590,879円	705.651回	376,288,513円	2,282,221回	1,984,721回	5,240,745,186円
計	29年	6,226,763回	8,354,573,874円	1,521,643回	985,056,033円	694.404回	420,864,213円	2,449,817回	2,255,303回	4,936,586,635円
	対前年比	92.39%	104.61%	97.66%	95.28%	101.62%	89.41%	93.16%	88.00%	108.16%

※29年の数値は、中型車両と小型車両の合算値

※対前年同月比は、29年と30年(13事業者・車両数1980台)を比較

## ちよい乗り効果 調査分析（コメント）

- ・平成30年4月より実施された初乗距離短縮の効果を確認するため、前年実績と比較したものです。
- ・調査対象は表の欄外「※」印2つめに記載しておりますとおり、京都府タクシー協会会員事業者としておりますが、1.2km未満の前年実績等を把握されていた13者、車両数1,980台の4月から10月の6ヶ月間の実績値より、本表は作成しております。
- ・まず、総輸送回数「計」をご覧ください。平成29年度実績は約622万回ですが、平成30年度実績は約575万回となっており、対前年比92.4%と前年度から約7ポイントの減少となっておりますが、1.7km未満の輸送回数は、平成29年度が約152万回で、平成30年度が148万回となっており、対前年比97.7%と約3ポイントの減少となっております。
- ・また、1.2km未満においては、平成29年度が約69万4千回なのに対して平成30年度は70万5千回となっており、対前年101.6%と増加しております。1.7km未満の輸送回数は、総輸送回数の減少率より低い結果となっており、1.2km未満においては、前年実績を上回るご利用をいただいております。全般としてタクシーの利用機会が減っている中、短距離利用については比較的、ご利用いただけている事が分かります。
- ・併せて、月別の1.7km未満の占有率、1.2km未満の占有率では、4月から8月にかけて右肩上がりの数値が示され、その後高止まりを維持している状況となっており、多くの方に認識いただいた結果、短距離での利用をいただけている事が言えるかと思いません。
- ・なお、収入の増加につきましては、4月より3.5km以上の利用は値上がりした事や、車種区分が、従来の「小型車」「中型車」が、「普通車」に統一された事が原因となっております。